

INSTITUTO FEDERAL DE SANTA CATARINA

VANDERLEI BOSHAMMER

IMPLANTAÇÃO DO INDICADOR OEE (*Overall Equipment Efficiency*) PARA ANÁLISE
DE EFICIÊNCIA - ESTUDO DE CASO EM UMA INDÚSTRIA DE MOTORES

Jaraguá do Sul

10 de junho de 2022

VANDERLEI BOSHAMMER

IMPLANTAÇÃO DO INDICADOR OEE (*Overall Equipment Efficiency*) PARA ANÁLISE
DE EFICIÊNCIA - ESTUDO DE CASO EM UMA INDÚSTRIA DE MOTORES

Monografia apresentada ao Curso Superior de Tecnologia em Fabricação Mecânica do Câmpus Jaraguá do Sul - Rau do Instituto Federal de Santa Catarina para a obtenção do diploma de Tecnólogo em Fabricação Mecânica.

Orientador: Prof. Dr. Gerson Ulbricht

Jaraguá do Sul

10 de junho de 2022

Ficha de identificação da obra elaborada pelo autor,
por meio do programa de geração automática do câmpus Rau, do IFSC

Boshammer, Vanderlei
Implantação do Indicador OEE (Overall Equipment Efficiency)
para Análise de Eficiência - Estudo de Caso em uma
Indústria de Motores / Vanderlei Boshammer ; orientação
de Gerson Ulbricht. Jaraguá do Sul, SC, 2022.
52 p.

Trabalho de Conclusão de Curso (TCC) - Instituto Federal
de Santa Catarina, Câmpus Jaraguá do Sul -
Rau. Tecnologia em Fabricação Mecânica. .
Inclui Referências.

1. OEE. 2. Disponibilidade. 3. Eficiência. I. Ulbricht,
Gerson. II. Instituto Federal de Santa Catarina.
. III. Título.

VANDERLEI BOSHAMMER

**IMPLANTAÇÃO DO INDICADOR OEE (*Overall Equipment Efficiency*) PARA ANÁLISE
DE EFICIÊNCIA - ESTUDO DE CASO EM UMA INDÚSTRIA DE MOTORES**

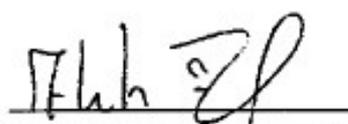
Este trabalho foi julgado adequado para obtenção do título em Tecnólogo em Fabricação Mecânica, pelo Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Santa Catarina, e aprovado na sua forma final pela comissão avaliadora abaixo indicada.

Jaraguá do Sul, 24 de junho de 2022



Prof. Gerson Ulbricht, Doutor.
Orientador

IFSC – Campus Jaraguá do Sul - RAU



Prof. Alexandre Zammar, Mestre.

IFSC – Campus Jaraguá do Sul - RAU



Prof. Cassiano Rodrigues Moura, Mestre.

IFSC – Campus Jaraguá do Sul - RAU

AGRADECIMENTOS

Agradeço primeiramente a Deus por me dar saúde e me guardar durante todo o período que estive realizando a graduação, protegendo e me guiando durante o trajeto para me locomover de casa até o campus e vice-versa. Sou grato também à minha esposa Gabriela pelo incentivo e apoio durante todo o período em que me dediquei aos estudos para concluir esta graduação.

Também deixo um agradecimento a todos os professores do Curso Superior de Tecnologia em Fabricação Mecânica do Campus Jaraguá do Sul - Rau do Instituto Federal de Santa Catarina que repassaram seus conhecimentos a todos os alunos, em especial agradeço ao professor Dr. Gerson Ulbricht pelo apoio e conhecimento durante as matérias lecionadas por ele e pelo privilégio que pude ter em ser orientado durante este trabalho de conclusão de curso.

“Ninguém é tão grande que não possa aprender, nem tão pequeno que não possa ensinar.”
(Ésopo)

RESUMO

Este trabalho aborda o conceito do indicador OEE (*Overall Equipment Efficiency*) para uma mensuração da eficiência produtiva de um equipamento denominado de centro de inserção, que realiza o processo de inserir bobinas de fios em estatores de chapas de aço afim de produzir estatores bobinados. Com a utilização do indicador do OEE é possível identificar as principais perdas no processo produtivo do equipamento, identificando se o equipamento está operando com a eficiência planejada, ou seja, produzindo conforme os tempos planejados de produção e também identificando se está operando em baixa velocidade ou com tempo ocioso. Também é possível identificar os tempos de paradas que afetam a disponibilidade do equipamento, que podem ser as paradas por quebras e ajustes durante o processo produtivo. Sabendo disto, foram coletados os dados de tempos de parada da máquina e também o tempo operacional para realizar o cálculo da eficiência do equipamento. Para realizar esse cálculo foram coletados os tempos planejados e os tempos realizados de produção. Para este equipamento não é realizado apontamentos de defeitos, pois as falhas que ocorrem durante o processo são recuperadas de imediato, impactando na disponibilidade e eficiência. Com estes dados foi possível aplicar a métrica do OEE, permitindo assim verificar que o equipamento analisado não se enquadra nos padrões de classe mundial.

Palavras-Chave: OEE; Disponibilidade; Eficiência.

ABSTRACT

This research utilizes the concept of the OEE (Overall Equipment Efficiency) indicator to measure the productive efficiency of an equipment called insertion center, which makes the process of inserting wire coils in sheet steel stators to produce wound stators. With the utilization of the OEE indicator it is possible to identify the losses in the equipment's production process, identifying if the equipment is operating on the planned efficiency, this way producing by production planned time and also identifying if it is operating in slow speed or idle time. It is also possible to identify the stop times which affect the availability of the equipment, which can be the stops by the breakings and adjustings during productive process. With this in mind, downtime and also operational time were gathered in order to get the equipment's efficiency computation. Planned time and production time were gathered to value this computation. For this equipment, pointing out defects is not made, since flaws happened during the process are recovered immediately, which impacts on the availability and efficiency of the equipment. Using these data it was possible to apply the OEE metrics, this way allowing to verify that the analyzed equipment isn't framed in the world class standards.

Keywords: OEE; Availability; Efficiency.

LISTA DE FIGURAS

Figura 1- Perdas no processo produtivo.	16
Figura 2 Máquina de isolar estatores grampeados.....	21
Figura 3 - Estator isolado.	22
Figura 4 - Bobinadeira no rocesso de produção de bobinas.....	22
Figura 5 - Bobinadeira após fabricar um conjunto de bobinas.....	23

SUMÁRIO

1 INTRODUÇÃO	12
1.1 Objetivos	13
1.1.1 Objetivo geral.....	13
1.1.2 Objetivos específicos	13
2 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA	14
2.1 Eficiência Global do Equipamento.....	15
2.2 Indicador de Eficiência Global do Equipamento.....	15
2.2.1 Índice de Disponibilidade (ID).....	18
2.2.2 Índice de Eficiência (IE).....	19
2.2.3 Índice de Qualidade (IQ).....	19
2.2.4 Indicador OEE (<i>Overall Equipment Effectiveness</i>).....	20
2.3 Linha de produção objeto da coleta de dados.....	20
3 METODOLOGIA	21
3.1 Metodologia de Aplicação do OEE	23
3.1.1 Cálculo do Índice de Disponibilidade (ID) - Componente do OEE.....	24
3.1.2 Cálculo do Índice de Eficiência (IE) - Componente do OEE.....	26
3.1.3 Cálculo o Índice de Qualidade (IQ) - Componente do OEE	28
4 APLICAÇÃO E ANÁLISE DO OEE	29
4.1 Planilha de cálculo dos índices de disponibilidade	29
4.2 Planilha de cálculo dos índices de eficiência - IE	30
4.3 Cálculo do OEE	32
5 CONSIDERAÇÕES FINAIS E SUGESTÕES PARA TRABALHOS FUTUROS	34
REFERÊNCIAS	35
APÊNDICE A – AUTORIZAÇÃO PARA REALIZAÇÃO DE PESQUISA	37
APÊNDICE B – DADOS PARA CÁLCULO DO ÍNDICE DE EFICIÊNCIA	38
APÊNDICE C – DADOS PARA CÁLCULO DO ÍNDICE DE DISPONIBILIDADE ...	39

1 INTRODUÇÃO

Atualmente muitas empresas estão adotando indicadores para realizar melhorias no controle do processo produtivo, sendo que diversas técnicas podem ser adotadas no sentido de monitorar a eficiência dos equipamentos utilizados no setor fabril.

Uma importante metodologia voltada ao monitoramento da produção é o OEE (*Overall Equipment Efficiency*) ou traduzido para o português EGE (Eficiência Global do Equipamento). Esse método de controle é pautado em métricas responsáveis pela medida do desempenho dos equipamentos, fazendo de modo geral uma relação entre o tempo de atividade produtiva e os tempos de paradas que podem resultar de diferentes causas.

De forma geral, com a utilização do OEE busca-se conhecer os principais motivos de paradas dos equipamentos e monitorar os tempos de produção para que assim seja possível ter uma melhor visão sobre o desempenho das máquinas, setores ou departamentos envolvidos.

O indicador de eficiência OEE é composto de índices de disponibilidade, eficiência e qualidade, os quais representam a razão entre o que é esperado como fator de rendimento, e o total analisado.

Assim, nota-se que sua utilização em ambientes industriais torna-se um importante método de análise de produtividade.

O desenvolvimento deste trabalho foi iniciado com estudos referentes à metodologia OEE buscando compreender seus conceitos, os fatores que devem ser analisados e medidos no ambiente de produção, para posteriormente fazer a aplicação em um ambiente de produção. Com isto, este trabalho tem por objetivo realizar um estudo do OEE em uma aplicação envolvendo um centro de inserção voltado à produção de motores elétricos, de modo a verificar as eficiências/ineficiências do processo produtivo para assim realizar um levantamento da eficiência do processo produtivo e assim sugerir melhorias no processo bem como ideias para estudos futuros.

O motivo da escolha dessa metodologia foi baseada na premissa do método ser simples de implementar bem como de analisar e interpretar, bem como pelo fato de que o ambiente produtivo em que o OEE será aplicado, já trabalha com a análise de eficiência baseado em alguns conceitos dessa técnica.

Sendo assim, espera-se que o trabalho venha a contribuir tanto pela apresentação e

descrição da metodologia de modo geral, bem como especificamente para o caso do ambiente de produção que será estudado, traçando indicadores que possam auxiliar na gestão eficiente.

1.1 Objetivos

1.1.1 Objetivo geral

Fazer um estudo do funcionamento da metodologia OEE - Eficiência Global do Equipamento a partir dos dados coletados de um ambiente de produção buscando posterior implantação em postos de trabalho em uma empresa.

1.1.2 Objetivos específicos

- Conhecer a técnica OEE por meio de pesquisas bibliográficas;
- Coletar e verificar os tempos de parada do posto de trabalho;
- Definir e explicitar os índices de cálculo de tempo a serem utilizados;
- Apresentar uma metodologia para cálculo da eficiência aplicada no ambiente de produção.

2 FUNDAMENTAÇÃO TEÓRICA

Atualmente a utilização de motores elétricos pode ser vista em vários locais e em várias aplicações. Muitas destas aplicações podem passar despercebidas durante o dia a dia, como em elevadores, escadas rolantes, acionamento das travas de porta de um automóvel, microondas, ventiladores, exaustores, entre outras aplicações, sendo que conforme Filippo (2013), o motor elétrico é a máquina mais largamente utilizada na indústria, no meio rural, no comércio, nos serviços e nas residências.

Os motores elétricos são utilizados para realizar a conversão de energia elétrica para energia mecânica, e seu princípio de funcionamento é o magnetismo e a corrente elétrica. Para geração do magnetismo, pode-se utilizar duas formas: com ímã ou com eletromagnetismo (corrente elétrica).

Um tipo de campo magnético é produzido em torno de um condutor quando o mesmo transporta uma corrente elétrica. Quanto maior a intensidade desta corrente elétrica, maior será o campo magnético gerado que tem a forma de círculos concêntricos em torno do fio.

Segundo Petruzella, (2013), quando um condutor de corrente elétrica é enrolado em formato de bobina, as linhas de fluxo que são produzidas pelas espiras acabam formando um campo magnético mais forte. O campo magnético produzido por uma bobina é muito maior que o campo magnético em torno do fio antes de assumir a forma de bobina e pode ainda ser mais reforçada se for inserido um núcleo de ferro no centro da bobina. E é desta forma que uma bobina do estator de motor é construída: utilizando bobinas de fios com núcleo de ferro.

Para que o motor elétrico possa obter seu pleno funcionamento, as bobinas de fios devem estar isoladas do estator grampeado. Pode-se utilizar diversos tipos de isolantes para esta aplicação. Conforme Roldán (2002), para isolar condutores podem ser utilizados isolantes de diversas formas e tipos, tais como: algodão e seda, fibra de vidro, amianto, resinas sintéticas, pano lubrificado, papel impregnado, parafina, papelão e outros isolantes não enumerados acima.

Para fabricação de estatores bobinados para motores elétricos podem ser utilizados equipamentos mecanizados para facilitar o processo produtivo de fabricação de bobinas e inseri-las nos estatores de ferro. Muitas vezes é utilizado um grupo de máquinas que podem ser denominadas como centros de inserção mecanizados, os quais serão mencionados com mais detalhes nas partes seguintes desse trabalho.

2.1 Eficiência Global do Equipamento

Para um bom desenvolvimento e crescimento de uma empresa é necessário ter um bom acompanhamento e controle de seus processos e produtos. Para ter um acompanhamento é necessário obter informações relevantes que podem auxiliar ou prejudicar o processo de produção, e com estas informações deve-se gerar dados para obtenção de indicadores e verificação dos pontos a serem melhorados no processo para alcançar os objetivos da empresa.

Quando o assunto são os indicadores, é importante ressaltar que são os índices que representam de forma quantitativa o desempenho e eficiência do equipamento. Estes índices devem ser coletados de forma mais detalhada e precisa possível, a fim de identificar cada motivo que prejudique o desenvolver do produto ou atraso na produção.

Conforme Slack, Brandon-Jones e Johnston (2018) a demanda e a capacidade são medidas pelos fatores “utilização” e “eficiência”, sendo que uma medida útil de vazamento de capacidade é a eficácia global de equipamento (EGE, ou *Overall Operations Effectiveness* — OEE).

Para escolha de um sistema de gestão de indicadores é importante que a equipe de trabalho tenha conhecimento do assunto, pois é uma decisão estratégica que gera benefícios e lucros para a empresa. O objetivo principal da gestão dos indicadores é para auxiliar na tomada de decisões para implantação de melhorias ou novos investimentos dentro da empresa.

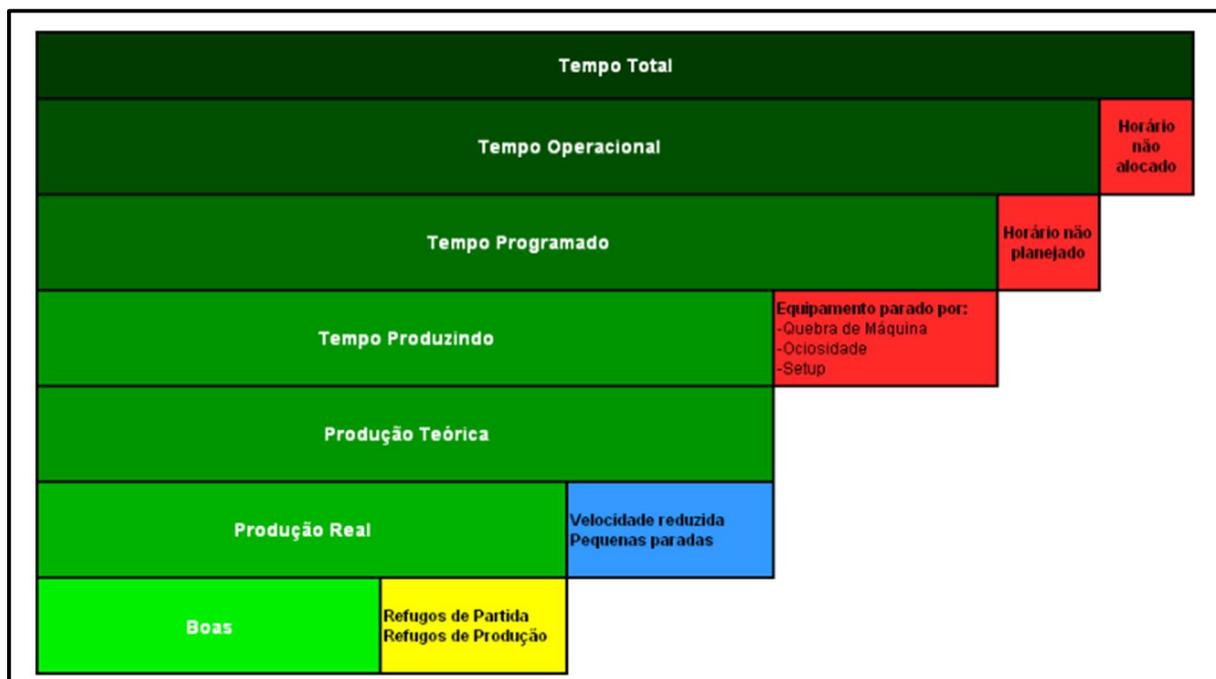
2.2 Indicador de Eficiência Global do Equipamento

Um importante indicador de eficiência de equipamento utilizado atualmente é o OEE (*Overall Equipment Efficiency*). Conforme Martins e Laugeni (2015), “a métrica OEE está se tornando cada vez mais utilizada pelas empresas brasileiras envolvidas em programas de Manutenção Produtiva Total”.

Este indicador é utilizado para monitorar as perdas no processo de produção, a fim de obter conhecimento de suas ineficiências e medir a eficácia da utilização do equipamento durante o período programado para produção.

A Figura 1, obtida de Martins (2019), mostra detalhadamente onde cada perda afeta no tempo de produção líquida (OEE) de um equipamento ou linha de produção.

Figura 1- Uso do tempo no equipamento.



Fonte: Martins (2019)

O OEE é um indicador utilizado para monitorar a produtividade de equipamentos no chão de fábrica, a fim de identificar as ineficiências do equipamento ou processo e também é utilizado como indicador dos principais motivos de paradas dos equipamentos para gerar planos de ações com melhorias a serem implantadas, além de ser um indicador para monitorar a eficiência das ações implantadas.

A ideia de melhorar o OEE é justificada pelas seguintes razões: i) minimizar os custos globais da empresa, em função da melhor utilização de um amplo conjunto de ativos existentes na empresa; ii) atender aos acréscimos das demandas futuras, sem que seja necessária a aquisição de novos equipamentos; iii) compreender da forma mais eficaz possível as perdas nos diferentes postos de trabalho; iv) fornecer maior flexibilidade para a fábrica buscando a redução dos tempos de preparação e, simultaneamente, o aumento do OEE.(Antunes et al., 2008)

Conforme Martins e Laugeni (2015), “a denominação geral *Overall Equipment Effectiveness* (OEE), é bem mais usada nos meios de manutenção do que a abreviatura da tradução, que poderia ser Eficiência Global do Equipamento (EGE)”.

Em pesquisas realizadas foram identificados alguns recentes trabalhos publicados que utilizaram a metodologia OEE para análise de eficiência no ambiente produtivo.

Lima (2014) utilizou os conceitos do OEE para medir a eficácia de uma equipe de

manutenção, onde foi possível identificar vários fatores determinantes durante o processo de implementação do indicador, tais como os relacionamentos interpessoais e as crises pessoais devido à quebra de paradigmas culturais e comportamentais. Na pesquisa realizada pela autora foi possível identificar os fatores positivos que são a valorização de todos os envolvidos, a adequação da equipe as necessidades de buscar ‘ser’ e ‘estar’ cada vez melhor.

Gomes e Correa (2017) realizaram um estudo de caso para implementação do OEE em uma empresa metalúrgica, onde foi mostrado que no caso em específico estudado, foi necessário também a implementação do *takt time*, que nesse caso é o tempo que cada máquina de uma célula ou linha de manufatura deve levar para atender a demanda do cliente.

Santos (2018) ressalta em seu artigo nomeado de “Aplicação do Indicador *Overall Equipment Effectiveness* (OEE): Um Estudo de Caso numa Retífica e Oficina”, que a flexibilidade do indicador permite sua aplicação em diversos ambientes, e também ressalta que observando as métricas relacionadas a disponibilidade, desempenho e qualidade, podem ajudar a melhorar a eficiência e eficácia, por meio da maior produtividade dos equipamentos utilizados no ambiente analisado, além de apontar necessidades de intervenção do ponto de vista da eliminação de perdas que limitam a capacidade de operação dos equipamentos.

Silva (2018), publicou um artigo para realizar a análise das perdas de eficiência global em sistemas de cogeração utilizando indicador OEE, onde foi possível utilizar a aplicação do indicador OEE em uma unidade cogeneradora de energia, mostrando que o indicador contribui para um melhor entendimento do processo, além de permitir a identificação de diversas oportunidades de melhorias e a priorização mais racional dos recursos para melhorar os resultados.

Suzano e Gaberini (2020), utilizaram o OEE para verificar a eficiência nos equipamentos de uma indústria farmacêutica, sendo que a análise dos resultados foi feita a partir do desdobramento do índice de disponibilidade, diminuindo as paradas não programadas, mostrando a importância da necessidade do emprego do indicador OEE.

Silva (2020) realizou um estudo com o objetivo de propor melhorias na produtividade e na gestão da manutenção das operações de secagem de grãos, por meio da análise e dos cálculos de OEE do processo. Este trabalho considerou uma unidade de beneficiamento e de armazenamento de grãos, de forma que foram calculados os índices de disponibilidade, performance e qualidade, mediante dados históricos registrados em planilhas de Excel e analisados em gráficos. Em vista disso, o autor conclui que foi possível definir que as perdas

entre os índices que compõem o OEE possuem alta correlação.

Desta forma, pela análise de trabalhos nota-se a recente e importante utilização do OEE nos diversos ambientes produtivos, como ferramenta para mensuração de eficiência.

Conforme Borlido (2017), o OEE é composto por três indicadores que são respectivamente o Índice de Disponibilidade (ID), o Índice de Eficiência (IE) e o Índice de Qualidade (IQ), sendo que estes representam 6 tipos de perdas, os quais juntos geram uma pontuação que é um número que representa a real eficiência e eficácia do equipamento.

As 6 perdas que compõe os 3 indicadores são mencionadas por Borlido (2017) são representadas no Quadro 1.

Perdas	Perda no OEE	Exemplo	Observações
Interrupções abruptas na produção	<i>Down Time Loss*</i>	Úteis de fabricação falham Manutenção inesperada	Perda por avaria ou falha
Setup e ajustes	<i>Down Time Loss</i>	Trocas de referências Aquecimento da máquina (p/exemplo)	Devem reduzir-se os tempos de <i>setup</i> (SMED). Tempos de <i>changeover</i> demasiado elevados.
Pequenas paragens	<i>Speed Loss</i>	Encravamento ou rearranque	Paragens devido a falhas inesperadas (encravamento, por exemplo)
Velocidades reduzidas	<i>Speed Loss</i>	Por problemas de qualidade	Eliminar ou reduzir o impacto do que impede o processo de fluir a velocidade ideal (<i>Ideal Cycle Time</i>).
Sucata	<i>Quality Loss</i>	<i>Scrap</i> Retrabalho	Reduzir rejeições na fase de <i>setup</i>
Rejeições de produção	<i>Quality Loss</i>	Rejeições produtivas	Defeitos de produção durante ciclo produtivo. Rejeição associada também ao arranque

Quadro 1: Seis grandes perdas num cálculo de OEE.

Fonte: Borlido (2017).

Nos tópicos a seguir serão explicados cada um dos indicadores que compõe o OEE.

2.2.1 Índice de Disponibilidade (ID)

O Índice de Disponibilidade é utilizado com a finalidade de medir as perdas de produção por interrupções durante ou entre os ciclos, provenientes por paradas não planejadas impactando no tempo de produção (eventos que param o processo de produção por tempo

considerável).

Martins (2019), descreve que o ID é calculado pela razão (ou seja, divisão) do tempo operacional do equipamento, que é o tempo que o equipamento permaneceu operando, pelo tempo total de disponibilidade para operar, ou seja, o tempo planejado para operar, conforme mostrado na equação (1)

$$ID = \frac{\textit{Tempo Operacional}}{\textit{Tempo Disponível}} \quad (1)$$

2.2.2 Índice de Eficiência (IE)

Conforme Borlido (2017), o Índice de Eficiência (IE), mede a performance por ciclos mais demorados do que o tempo planejado (fatores que resultam ao equipamento a operar em velocidades reduzidas).

O IE pode ser calculado multiplicando o tempo de ciclo planejado para cada peça pela quantidade total de peças produzidas, dividido pelo tempo total operacional do equipamento para produzir estas peças, conforme é mostrado na equação (2):

$$IE = \frac{\textit{Tempo de Ciclo} \times \textit{Total de Peças Produzidas}}{\textit{Tempo Operacional}} \quad (2)$$

2.2.3 Índice de Qualidade (IQ)

O Índice de Qualidade (IQ) mede as perdas recorrentes de peças produzidas que não atendem aos padrões de qualidade estabelecidos pela empresa.

O IQ pode ser calculado pela razão entre as peças boas e a quantidade total produzida, conforme mostrado na equação (3).

$$IQ = \frac{\text{Quantidade de Peças Boas}}{\text{Quantidade Total Produzida}} \quad (3)$$

2.2.4 Indicador OEE (*Overall Equipment Effectiveness*)

O OEE, é definido conforme a expressão (4), mostrada a seguir (Martins e Laugeni, 2015), a qual é composta pelo produto entre os indicadores parciais representando assim um índice geral de efetividade dos equipamentos:

$$OEE = ID \cdot IE \cdot IQ \quad (4)$$

2.3 Linha de produção objeto da coleta de dados

Para o desenvolvimento desse trabalho foi realizado um estudo com base em dados obtidos de uma linha de produção chamada “Centro de Inserção”, a qual é responsável pela fabricação de estatores bobinados para carcaça de motores elétricos do tamanho 160 e que possuem 2 ou 4 pólos de bobinas.

Estatores bobinados são constituídos por um estator grampeado e conjuntos de bobinas de fios. O estator grampeado é um conjunto de chapas de aço estampadas e aglomeradas, possuindo ranhuras internas para acomodar as bobinas de fios de cobre ou alumínio. A quantidade de polos dos estatores bobinados são referentes a quantidade de conjuntos de bobinas fornecidos, cada conjunto de bobina é constituído por duas bobinas e possuem relação para atingir a velocidade de rotação desejada nos motores elétricos.

Uma das características que distinguem os motores elétricos é o tamanho de sua carcaça. Para padronização dos tamanhos de motores elétricos, existe a norma NBR-5432, onde são informadas as dimensões básicas de montagem de máquinas elétricas girantes conforme a altura do plano da base do motor até o centro da ponta do eixo. No centro de trabalho analisado neste trabalho são produzidos motores em que a altura do plano da base do motor até o centro da ponta do eixo é de 160mm (WEG. Motores Elétricos - Catálogo, 2005).

Para mensuração da eficiência no processo produtivo no ambiente produtivo, foi estudada a metodologia para implementação da técnica OEE. Essa metodologia é apresentada no capítulo a seguir.

3 METODOLOGIA

Neste capítulo é apresentada a metodologia de implementação do OEE. Assim, para demonstração do funcionamento foram utilizados dados provindos somente de um centro de inserção, o qual na empresa é denominado de “Centro de Inserção 2”.

O centro de inserção mecanizado é um grupo constituído por 3 equipamentos que são responsáveis por inserir bobinas de fios de cobre ou alumínio em estatores grampeados, que são uma parte fundamental de um motor elétrico.

Um destes equipamentos é a máquina de isolar, que pode ser observada na figura 2, esta é responsável por inserir o material isolante no fundo da ranhura do estator grampeado para que não passe corrente elétrica da bobina para o estator grampeado ocasionando um curto-circuito ou choque.

Figura 2 - Máquina de isolar estatores grampeados.



Fonte: o autor (2022).

Após o processo de isolamento das ranhuras o produto deste equipamento é um estator isolado, conforme mostrado na Figura 3.

Figura 3 - Estator isolado.



Fonte: o autor (2022).

Outro equipamento existente na linha de produção analisada, é a “Bobinadeira”, qual é mostrada na Figura 4, sendo esta responsável por realizar o enrolamento de um conjunto de fios de cobre ou alumínio para formar as bobinas. Cada enrolamento de fios é constituído de 1 até 20 fios, conforme determinação da equipe de engenharia responsável pelo produto, com isto formando as bobinas. Cada estator bobinado produzido nestes centros possuem de duas a quatro conjuntos de bobinas de fios, conforme sua especificação e utilização.

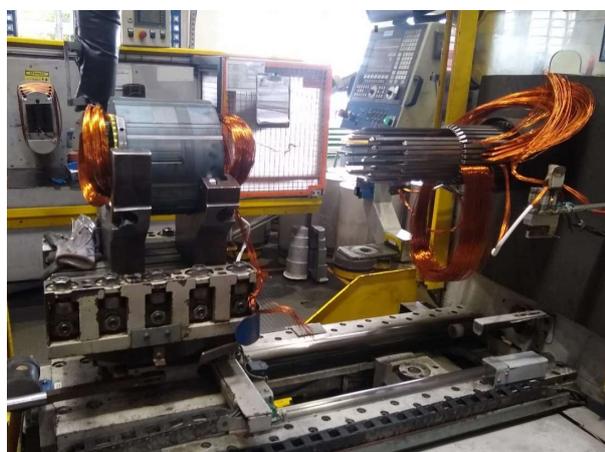
Figura 4 - Bobinadeira no processo de produção de bobinas.



Fonte: o autor (2022).

O último equipamento do processo é a “Inseridora”, que pode ser visualizada na Figura 5, que é responsável em realizar o processo de inserir as bobinas de fios fabricadas na bobinadeira nos estatores grampeados já isolados pela máquina de isolar. Também neste momento a Inseridora realiza o isolamento da parte interna das bobinas, chamado de fechamento de ranhura, para que não ocorra a fuga de corrente elétrica para o rotor gerando um curto-circuito ou choque, garantindo que os campos elétricos para o funcionamento do motor estarão de acordo com o especificado para sua utilização.

Figura 5 - Bobinadeira após fabricar um conjunto de bobinas.



Fonte: o autor (2022).

O método utilizado é explicado detalhadamente a partir do tópico a seguir, utilizando somente um recorte dos dados coletados como exemplo.

3.1 Metodologia de Aplicação do OEE

Para aplicação do OEE foram coletados dados de um posto de trabalho (Centro de Inserção 2) considerando um horizonte de 1 semana de trabalho. Estes dados coletados foram organizados em uma planilha de cálculo.

O Quadro 2 mostra uma pequena parte dos dados coletados para um dos centros de inserção.

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB	27/03/2022 05:00	27/03/2022 2 05:01	00:01:32
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:01	27/03/2022 2 05:03	00:02:27
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB	27/03/2022 05:03	27/03/2022 2 05:04	00:00:07
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:04	27/03/2022 2 05:09	00:05:45

Quadro 2: Pequena parte dos dados coletados.

Fonte: o autor (2022).

No Quadro 2 são mostradas as informações das paradas do equipamento e também do tempo operacional.

A coluna nomeada de “Descrição 1” descreve o tipo do evento, se é um evento operacional, uma parada de máquina não planejada ou uma parada de máquina planejada. Nas colunas “Evento operacional” e “Descrição 2” é descrito o evento ocorrido, com isto é informado quando o equipamento está operando ou o motivo de estar parado. Há também no Quadro 2 as informações de “Início” e “Fim” de cada evento ocorrido, juntamente com a “Duração” destes.

3.1.1 Cálculo do Índice de Disponibilidade (ID) - Componente do OEE

Partindo dos dados coletados foi calculado o índice de disponibilidade, utilizando a equação (1) já apresentada neste trabalho, o qual faz a relação entre o tempo operacional e o tempo disponível.

Sendo assim, o ID é o resultado da razão entre o tempo operacional do equipamento, que é o tempo que o equipamento permaneceu operando, pelo tempo total de disponibilidade para operar, ou seja, o tempo planejado para operar,

O “tempo disponível” de trabalho diário neste exemplo, foi fixado em 7h55, sendo este tempo resultante do turno de trabalho já com descontos para paradas para alimentação e ginástica laboral.

O “Tempo Operacional” é considerado quando a descrição do evento operacional

(descrição 2) mostrada no Quadro 2, é apresentada como “Operando”.

Sendo assim, é possível calcular o índice de disponibilidade (ID) do centro de inserção aqui considerado. No Quadro 3 é mostrado como exemplo, o cálculo da soma de todas as durações dos tempos em operação.

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	27/03/2022 05:00	27/03/2022 05:01	00:01:32
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:01	27/03/2022 05:03	00:02:27
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	27/03/2022 05:03	27/03/2022 05:04	00:00:07
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:04	27/03/2022 05:09	00:05:45
Soma da duração “Operando”									00:08:12

Quadro 3: Cálculo da soma das durações do tempo em operação.

Fonte: o autor (2022).

Aplicando então a equação (1), mostrada anteriormente neste trabalho, é possível calcular o ID para as operações nesta data (aqui no caso, 27/03/2022 - dados parciais), o qual considera a duração total “operando”, que foi de 8min12s dividido pelo tempo diário total disponível de 7h55min. Os cálculos dessas divisões foram realizados utilizando planilhas de cálculo que já consideram a conversão do sistema sexagesimal no qual ocorre a marcação do tempo (horas, minutos, segundos), para o sistema decimal.

Sendo assim, têm-se:

$$ID = \frac{\text{Tempo Operacional}}{\text{Tempo Disponível}} \rightarrow ID = \frac{00:08:12}{07:55:00} \rightarrow ID = 0,01726$$

Esse valor (ID = 0,01726), significa que a máquina permaneceu na condição “Operando” em 1,726% do tempo diário disponível, lembrando mais uma vez que aqui foi analisado somente um segmento do tempo diário total, somente a título de exemplificação.

A totalidade dos dados obtidos será tratada no capítulo 4 deste trabalho.

3.1.2 Cálculo do Índice de Eficiência (IE) - Componente do OEE

De modo análogo, o cálculo do Índice de Eficiência (IE), o qual é calculado conforme a equação 2, já apresentada anteriormente, é responsável pela medida do rendimento quanto à produção de itens.

$$IE = \frac{\text{Tempo de Ciclo} \times \text{Total de Peças Produzidas}}{\text{Tempo Operacional}} \quad (2)$$

Para esse caso, foram usados os dados conforme Quadro 4.

A coluna “tempo planejado” já engloba o *Tempo de Ciclo x Total de Peças* pois é o tempo para fazer todas as peças planejadas.

O “tempo operacional”, é o tempo executado apresentado na última coluna dessa tabela.

De forma semelhante ao ID, o IE é calculado para cada ordem de produção.

Data	Dia da semana	Início	Fim	Descrição da operação	Quantidade planejada	Quantidade conforme	Tempo planejado	Tempo executado
3/27/2022	Sunday	27/03/2022 04:28	27/03/2022 05:09	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:08:12
3/27/2022	Sunday	27/03/2022 05:09	27/03/2022 05:33	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:12:09
3/28/2022	Monday	28/03/2022 05:03	28/03/2022 11:58	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	55	55	04:11:27	04:56:09
3/28/2022	Monday	28/03/2022 11:58	28/03/2022 12:14	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:04:02

Quadro 4: Tempos de Produção.

Fonte: o autor (2022).

Neste caso é aplicada a equação (2), mostrada anteriormente neste trabalho, de forma que é então possível calcular o Índice de Eficiência para as operações nesta data (neste caso, 28/03/2022 - dados parciais), o qual considera a duração total do “Tempo Executado” dividido pelo “Tempo Planejado”.

Sendo assim, são obtidos esses totais pela soma simples das colunas “Tempo Planejado”

e “Tempo Executado” do Quadro 4, gerando assim a totalidade dos tempos, conforme mostra o Quadro 5.

Data	Dia da semana	Início	Fim	Descrição da operação	Quantidade planejada	Quantidade conforme	Tempo planejado	Tempo executado
3/27/2022	Sunday	27/03/2022 04:28	27/03/2022 05:09	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:08:12
3/27/2022	Sunday	27/03/2022 05:09	27/03/2022 05:33	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:12:09
3/28/2022	Monday	28/03/2022 05:03	28/03/2022 11:58	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	55	55	04:11:27	04:56:09
3/28/2022	Monday	28/03/2022 11:58	28/03/2022 12:14	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:04:02
Soma dos Tempos Planejado e Executado:							04:34:17	05:20:32

Quadro 5: Soma dos tempos de Produção

Fonte: o autor (2022).

De forma análoga ao cálculo do ID, os cálculos dessas divisões foram realizados utilizando planilhas de cálculo que já consideram a soma dos tempos no sistema sexagesimal utilizado para a contagem do tempo (horas, minutos e segundos).

Sendo assim, considerando a equação 2, já mostrada anteriormente neste trabalho:

$$IE = \frac{\text{Tempo de Ciclo} \times \text{Total de Peças Produzidas}}{\text{Tempo Operacional}}$$

Foi feita a adaptação desta para utilização com a forma de representação dos dados na empresa em estudo, o que gerou a equação (3):

$$IE = \frac{\text{Tempo Planejado}}{\text{Tempo Executado}} \quad (3)$$

Aplicando aos dados do Quadro 4, têm-se:

$$IE = \frac{\text{Tempo Planejado}}{\text{Tempo Executado}} \rightarrow IE = \frac{04:34:17}{05:20:32} \rightarrow IE = 0,855709$$

O valor obtido ($IE = 0,855709$), significa que nesse exemplo, aproximadamente 85,6% do tempo analisado, o qual corresponde a uma pequena fração do tempo total diário, foi utilizado efetivamente para a produção, o qual é propriamente o índice de efetividade.

3.1.3 Cálculo o Índice de Qualidade (IQ) - Componente do OEE

O IQ não será considerado neste trabalho, pois no caso analisado, as peças que não são conformes são recuperadas gerando retrabalho, e seu tempo já é contabilizado no índice de disponibilidade (ID), desta forma não há ocorrência final de itens não conformes pois a falhas que podem surgir são possíveis de serem resolvidas no próprio centro de trabalho.

Sendo assim, tem-se finalmente o índice total OEE neste caso, composto pelo produto entre o ID e IE, conforme equação (4) mostrada a seguir.

$$OEE = ID \times IE \quad (3)$$

Aplicando ao exemplo mostrado tratado neste capítulo têm-se:

$$OEE = ID \times IE$$

$$OEE = 0,01726 \times 0,855709$$

$$OEE = 0,01477$$

A principal ideia do OEE é utilizá-lo a título de comparabilidade quanto à eficiência em diferentes períodos em que esse é medido. Vale dizer que o OEE varia de 0 a 1, indicando de 0% até 100% de efetividade, e que para se chegar próximo a 1, todos os índices parciais devem estar também próximos de 1.

No capítulo 4 será aplicada aos dados reais obtidos numa empresa, a metodologia aqui explicada.

4 APLICAÇÃO E ANÁLISE DO OEE

Este capítulo aborda a aplicação do OEE em dados reais obtidos numa empresa.

O horizonte de tempo considerado foi de uma semana. Será analisado um centro de inserção, denominado “Centro de Inserção 2” em cada dia da semana e comparados os rendimentos diários.

Para cálculo do OEE foram coletados dados provenientes da linha de produção “Centro de Inserção 2” no intervalo de uma semana, compreendendo as datas de 28/03/2022 a 01/04/2022. Os dados completos estão disponibilizados nos apêndices deste trabalho.

4.1 Planilha de cálculo dos índices de disponibilidade

Na Figura 6 é mostrada parte da planilha de dados coletada, figura a qual foi propositalmente truncada para representar sua continuidade.

Figura 6 – Planilha parcial para cálculo do índice de disponibilidade.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Início	Fim	Descrição 2	Duração
21	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	6022	28/03/2022 05:00:00	28/03/2022 05:03:01	CHECK ROTINA	00:03:01
22	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	6022	28/03/2022 05:03:01	28/03/2022 05:08:48	CHECK ROTINA	00:05:47
23	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 05:08:48	28/03/2022 05:19:58	OPERANDO	00:11:10
24	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	28/03/2022 05:19:58	28/03/2022 05:24:22	RECUP.RETRAB.	00:04:24
25	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 05:24:22	28/03/2022 05:26:17	OPERANDO	00:01:55
26	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2580	28/03/2022 05:26:17	28/03/2022 05:50:56	MANUT.FERR.	00:24:39
27	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 05:50:56	28/03/2022 05:55:28	OPERANDO	00:04:32
28	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	28/03/2022 05:55:28	28/03/2022 05:55:46	RECUP.RETRAB.	00:00:18
29	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 05:55:46	28/03/2022 06:26:46	OPERANDO	00:31:00
30	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3981	28/03/2022 06:26:46	28/03/2022 06:28:27	ABAST ISOLANT	00:01:41
31	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 06:28:27	28/03/2022 06:31:15	OPERANDO	00:02:48
32	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	28/03/2022 06:31:15	28/03/2022 06:31:33	RECUP.RETRAB.	00:00:18
33	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 06:31:33	28/03/2022 06:42:50	OPERANDO	00:11:17
34	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	28/03/2022 06:42:50	28/03/2022 06:44:26	TRO.CARRETEL	00:01:36
35	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 06:44:26	28/03/2022 06:57:59	OPERANDO	00:13:33
36	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	28/03/2022 06:57:59	28/03/2022 06:58:22	RECUP.RETRAB.	00:00:23
37	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 06:58:22	28/03/2022 07:11:09	OPERANDO	00:12:47
38	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	1040	28/03/2022 07:11:09	28/03/2022 07:20:50	GINASTICA	00:09:41
39	28/03/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	28/03/2022 07:20:50	28/03/2022 07:30:12	OPERANDO	00:09:22
40	28/03/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	28/03/2022 07:30:12	28/03/2022 07:30:30	RECUP.RETRAB.	00:00:18

Fonte: O autor (2022)

Em seguida, foram calculados os tempos em que a linha de produção esteve na condição “Operando” durante a semana de trabalho. Esses tempos calculados são mostrados na Tabela 1 a seguir.

Data	Tempo Operacional
28/03/2022	17:50:44
29/03/2022	17:43:44
30/03/2022	17:10:50
31/03/2022	17:29:28
01/04/2022	15:25:26

Tabela 1: Tempo Operacional nos dias da semana.

Fonte: o autor (2022).

Os dados coletados foram baseados em um turno de trabalho de 24 horas diárias, sendo assim, têm-se por exemplo, para o dia 28/03/2022 o seguinte valor para o ID:

$$ID = \frac{\text{Tempo Operacional}}{\text{Tempo Disponível}} \rightarrow ID = \frac{17:50:44}{24:00:00} \rightarrow ID = 0,7436$$

Na sequência, os índices (ID) foram calculados para cada dia da semana, os quais são mostrados na Tabela 2.

Data	Tempo Operacional	ID
28/03/2022	17:50:44	0,7436
29/03/2022	17:43:44	0,7387
30/03/2022	17:10:50	0,7159
31/03/2022	17:29:28	0,7288
01/04/2022	15:25:26	0,6427

Tabela 2: Índice de Disponibilidade para cada dia da semana.

Fonte: o autor (2022).

4.2 Planilha de cálculo dos índices de eficiência - IE

Para os cálculos referentes ao IE foi utilizada a planilha mostrada na Figura 7, a qual também foi propositalmente truncada para representar sua continuidade.

Figura 7 – Planilha parcial para cálculo do índice de eficiência.

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
1	Data	Dia da semana	Início	Fim	Quantidade planejada	Quantidade conforme	Quantidade não conforme	Tempo planejado	Tempo de preparação	Tempo executado
2	28/03/2022	Monday	28/03/2022 05:03:01	28/03/2022 11:58:25	55	55	0	04:11:27	00:02:12	04:56:09
3	28/03/2022	Monday	28/03/2022 11:58:26	28/03/2022 12:14:23	1	1	0	00:04:34	00:02:12	00:04:02
4	28/03/2022	Monday	28/03/2022 11:58:26	28/03/2022 12:14:23	1	1	0	00:04:34	00:02:12	00:04:02
5	28/03/2022	Monday	28/03/2022 12:14:23	28/03/2022 13:59:45	96	19	0	01:26:52	00:02:12	01:38:47
6	28/03/2022	Monday	28/03/2022 13:59:46	28/03/2022 15:05:52	6	6	0	00:27:25	00:02:12	00:31:57
7	28/03/2022	Monday	28/03/2022 15:05:52	28/03/2022 22:06:01	96	77	0	05:52:02	00:02:12	06:08:41
8	28/03/2022	Monday	28/03/2022 22:06:01	28/03/2022 22:49:55	8	8	0	00:36:34	00:02:12	00:37:16
9	28/03/2022	Monday	28/03/2022 22:49:55	28/03/2022 23:10:07	4	4	0	00:18:17	00:02:12	00:19:19
10	28/03/2022	Monday	28/03/2022 23:29:46	28/03/2022 23:39:21	1	1	0	00:04:34	00:02:12	00:05:10
11	28/03/2022	Monday	28/03/2022 23:39:21	29/03/2022 00:15:03	6	6	0	00:27:25	00:02:12	00:23:29
12	28/03/2022	Monday	29/03/2022 00:15:08	29/03/2022 00:29:58	2	2	0	00:09:08	00:02:12	00:11:54
13	28/03/2022	Monday	29/03/2022 00:29:58	29/03/2022 01:48:10	1	1	0	00:04:34	00:02:12	00:26:10
14	28/03/2022	Monday	29/03/2022 01:48:13	29/03/2022 02:10:11	3	3	0	00:13:42	00:02:12	00:14:51
15	28/03/2022	Monday	29/03/2022 02:10:11	29/03/2022 05:03:13	20	4	0	00:18:17	00:02:12	02:08:57
16	29/03/2022	Tuesday	29/03/2022 02:10:11	29/03/2022 05:03:13	20	16	0	01:13:09	00:02:12	00:00:00
17	29/03/2022	Tuesday	29/03/2022 05:18:35	29/03/2022 05:47:39	8	8	0	00:36:34	00:02:12	00:22:40

Fonte: o autor (2022).

Assim, foram somados os tempos “Planejado” e “Executado” para cada dia da semana. Esses valores calculados são mostrados na Tabela 3, mostrada a seguir.

Data	Tempo Planejado	Tempo Executado
28/03/2022	14:37:41	18:11:05
29/03/2022	17:31:25	17:38:06
30/03/2022	15:46:15	17:10:50
31/03/2022	16:09:03	17:29:28
01/04/2022	11:02:47	14:02:47

Tabela 3: Tempo Planejado e Executado nos dias da semana.

Fonte: o autor (2022).

Os dados correspondem ao tempo planejado de produção para cada dia, sendo assim, têm-se por exemplo, para o dia 28/03/2022:

$$IE = \frac{\text{Tempo Planejado}}{\text{Tempo Executado}}$$

$$IE = \frac{14:37:41}{18:11:05}$$

$$IE = 0,8044$$

Os valores foram calculados para todos os dias da semana, os quais são mostrados na Tabela 4.

Data	Tempo Executado	IE
28/03/2022	18:11:05	0,8044
29/03/2022	17:38:06	0,9937
30/03/2022	17:10:50	0,9179
31/03/2022	17:29:28	0,9234
01/04/2022	14:02:47	0,7864

Tabela 4: Índice de Eficiência para cada dia da semana.

Fonte: o autor (2022).

4.3 Cálculo do OEE

O OEE foi calculado conforme Equação 3, sendo assim o produto entre o ID e IE. Os valores obtidos já em formato percentual para cada dia da semana são mostrados na Tabela 5.

$$OEE = ID \cdot IE$$

Data	ID	IE	OEE
28/03/2022	74,4%	80,4%	59,8%
29/03/2022	73,9%	99,4%	73,4%
30/03/2022	71,6%	91,8%	65,7%
31/03/2022	72,9%	92,3%	67,3%
01/04/2022	64,3%	78,6%	50,5%

Tabela 5: Índices OEE.

Fonte: o autor (2022).

O Gráfico 1 mostra os valores do OEE e sua oscilação durante o período observado.

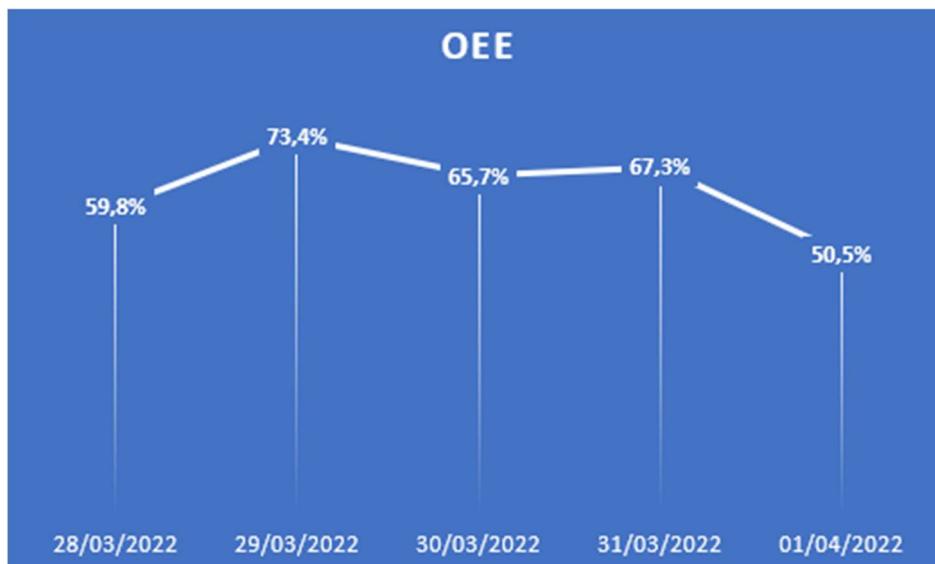


Gráfico 1: Valores do OEE durante o período observado.

Fonte: o autor (2022).

No período observado notou-se a eficiência entre 50,5% e 73,4%. Conforme Silva *et al.* cap. 4 p.58, valores de OEE abaixo de 65% devem ser considerados muito baixos, cabendo nesses casos à empresa implementar ações para a melhoria do índice. Valores entre 65% e 75% são considerados bons, acima de 75% são aceitos como muito bons e os acima de 85% conforme HANSEN (2006) são considerados excelentes e próximos aos padrões de classe mundial.

O objetivo principal deste trabalho não foi verificar a eficiência no ambiente de produção, embora nota-se que os índices encontrados necessitam ser melhorados. O que se buscou foi propor uma metodologia para mensuração da eficiência produtiva pela adaptação da técnica OEE ao trabalho na empresa para uma posterior implantação e utilização mais ampla.

5 CONSIDERAÇÕES FINAIS E SUGESTÕES PARA TRABALHOS FUTUROS

Neste trabalho foi possível verificar a utilização do indicador OEE (*Overall Equipment Efficiency*) para análise de um equipamento denominado de centro de inserção.

Foi realizado o levantamento do ID (índice de disponibilidade) do equipamento, identificando os tempos em que o equipamento permaneceu operando e o tempo em que permaneceu parado por motivos não planejados, tais como: tempo para realização de recuperação e retrabalho, manutenções, ajustes no equipamento, entre outras paradas. Com isto, foi verificado que a disponibilidade do equipamento ficou inferior a 75% em todos os dias analisados, que para os padrões de classe mundial são considerados bons.

Também foi realizado o cálculo do IE (índice de eficiência) do equipamento, que para isto foram coletados os dados dos tempos planejados e tempos realizados para produção. O menor índice de eficiência ficou em 78,6%, o que é considerado insuficiente, pois indica que o equipamento não está operando conforme os tempos planejados pela empresa, sendo por motivos de operar com velocidade reduzida ou até mesmo por conta de retrabalhos no equipamento, aumentando o tempo de operação para realizar o mesmo trabalho que deveria ser realizado anteriormente.

Como sugestão para trabalhos futuros, pode-se realizar um levantamento de todos os motivos de paradas que impactaram o ID (índice de disponibilidade) e verificar as maiores causas de paradas no equipamento, podendo assim realizar um plano de ação a fim de reduzir os tempos de parada.

Também é possível realizar um levantamento do IE (índice de eficiência) dos materiais em que o equipamento não atingiu o tempo planejado de produção, verificando se os materiais similares apresentam o mesmo padrão de eficiência.

REFERÊNCIAS

ANTUNES, Junico *et al.* **Sistemas de Produção**: conceitos e práticas para projeto e gestão da produção enxuta. Porto Alegre: Bookman, 2008. 328 p.

BORLIDO, David José Araújo. **Indústria 4.0 – Aplicação a Sistemas de Manutenção**. 2017. 77 f. Tese (Doutorado) - Curso de Mestrado Integrado em Engenharia Mecânica, Universidade do Porto, Porto, 2017. Cap. 1. Disponível em: <https://repositorio-aberto.up.pt/bitstream/10216/102740/2/181981.pdf>. Acesso em: 28 jun. 2022.

LIMA, Elaine Cristina de Oliveira. **OEE: Utilizando os Conceitos para Medir a Eficácia de uma Equipe de Manutenção**. Taubaté: Congresso Nacional de Excelência em Gestão, 2014. 15 p. Disponível em: https://www.inovarse.org/sites/default/files/T14_0334_3.pdf. Acesso em: 30 jun. 2022.

FILIPPO FILHO, Guilherme. **Motor de indução**. 2. ed. São Paulo: Érica, 2013. 296 p.

GOMES, L. C.; CORRÊA, R. G. F. **Utilização do Overall Equipment Effectiveness (OEE) em Células de Manufatura Considerando o Takt Time**. GEPROS. Gestão da Produção, Operações e Sistemas, Bauru, Ano 14, no 3, jul-set/2018, p. 276-294.

HANSEN, R.C. (2006). **Eficiência Global dos Equipamentos**. Tradução Altair Flamorion Klippel – Porto Alegre: Bookman, 246p. ISBN 85 – 60031-02-2.

MARTINS, Petrônio Garcia; LAUGENI, Fernando Piero. **Administração da Produção**. 3. ed. São Paulo: Saraiva, 2015. 561p.

PETRUZELLA, Frank D. **Motores Elétricos e Acionamentos**. Tradução de José Lucimar do Nascimento. Porto Alegre: AMGH, 2013. 359 p.

ROLDÁN, José. **Manual de Bobinagem**: guia prático de enrolamento de máquinas elétricas e rebobinagem de motores para bobinadores eletricitistas e todos os interessados no ramo. São Paulo: Hemus, 2002. 268 p.

SANTOS, Pedro Vieira Souza. **Aplicação do Indicador Overall Equipment Effectiveness (OEE): Um Estudo de Caso numa Retífica e Oficina Mecânica**. São Mateus: Ceunes/Detec, 2018. Disponível em: https://periodicos.ufes.br/bjpe/article/view/v4n3_1/pdf. Acesso em: 30 jun. 2022.

SILVA, Geraldo Magela Pereira da. MAGNANI, Eduardo Gonçalves. OLIVEIRA, Andressa Fagundes. **Aumento da Eficiência Global do Equipamento (OEE)**. Editora Científica, 2021. DOI: 10.37885/210404375

Silva, Darlan Marques. Oliveira, Higor Marques. **Aplicação da Ferramenta OEE como Proposta de Aumento da Produtividade em Sistemas de Secagem de Grãos**. Gestão & Produção [online]. 2020, v. 27, n. 4 [Acessado 30 Junho 2022], e4964. Disponível em: <<https://doi.org/10.1590/0104-530X4964-20>>. Epub 27 Jul 2020. ISSN 1806-9649. <https://doi.org/10.1590/0104-530X4964-20>.

SILVA, Natan Felipe. **Análise das Perdas de Eficiência Global em Sistemas de Cogeração Utilizando Indicador OEE**. 2018. 9 f. Dissertação (Mestrado) - Curso de Conexão Ciência, Centro Universitário, Centro Universitário de Formiga-Unifor-Mg, Formiga, 2018.

SLACK, Nigel; BRANDON-JONES, Alistair; JOHNSTON, Robert. **Administração da Produção**. 8. ed. São Paulo: Atlas, 2018. 848 p.

SUZANO, Márcio Alves. GAMBERINI, Letícia Vieira Fraga. **A utilização do indicador de eficiência OEE (overall equipamento effectiveness): estudo de caso em uma indústria farmacêutica**. ScientiaTec: Revista de Educação, Ciência e Tecnologia do IFRS, v. 7 n. 2, Julho 2020.

MARTINS, Túlio. **OEE – Você irá entender como funciona**. Disponível em: <https://tuliomartins.com.br/oe-voce-ira-entender-como-funciona-este-indicador/>. Acesso em: 29 jun. 2022.

WEG. **Motores Elétricos - Catálogo**. 2005. Disponível em: https://www.feis.unesp.br/Home/departamentos/engenhariaeletrica/catalogo_weg_motores-eletricos_4-44.pdf. Acesso em: 10 mai. 2022.

APÊNDICE A – AUTORIZAÇÃO PARA REALIZAÇÃO DE PESQUISA



Solicitação de Autorização para Pesquisa

Jaraguá do Sul, 29 de março de 2022

Eu, Vanderlei Boshammer, responsável principal pelo projeto de Trabalho de Conclusão de Curso (TCC) denominado preliminarmente de “Estudo do OEE em um grupo de equipamentos a fim de verificar as ineficiências e realizar um levantamento das paradas de máquinas”, do Curso Superior de Tecnologia em Fabricação Mecânica do IFSC – Campus Jaraguá do Sul - RAL, venho pelo presente, solicitar autorização da [REDACTED] para a realização da coleta de dados em sua empresa no período de fevereiro/2022 a junho/2022, com o objetivo de realizar um estudo do OEE em um grupo de equipamentos a fim de verificar as ineficiências e realizar um levantamento das principais causas de paradas de máquinas e assim sugerir melhorias no processo e estudos futuros. Esta pesquisa está sendo orientada pelo Prof. Gerson Ulbricht, pesquisador do IFSC.

Para o desenvolvimento desta pesquisa, solicito autorização para a realizar a coleta de dados que consistirá de análise do ambiente, entrevistas individuais com funcionários e imagens através de fotos. Saliento que as coletas serão tratadas de forma anônima e confidencial, isto é, em nenhum momento será divulgado o nome de um funcionário e da empresa, em qualquer fase do estudo. As imagens serão divulgadas somente nesta pesquisa e os resultados divulgados em eventos e/ou revistas científicas, tomando o cuidado de não identificar pessoa, marca ou produto da empresa.

Contando com a autorização desta instituição, agradecemos e coloco-me à disposição para qualquer esclarecimento.


Vanderlei Boshammer - Pesquisador Principal
vanderleiboshammer@gmail.com
(47) 96252-5848

Autorizo:



APÊNDICE B – DADOS PARA CÁLCULO DO ÍNDICE DE EFICIÊNCIA

Data	Dia da semana	Início	Fim	Descrição da operação	Quantidade planejada	Quantidade conforme	Tempo planejado	Tempo executado
3/27/2022	Sunday	27/03/2022 04:28:24	27/03/2022 05:09:51	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:08:12
3/27/2022	Sunday	27/03/2022 05:09:51	27/03/2022 05:33:25	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:12:09
3/28/2022	Monday	28/03/2022 06:03:01	28/03/2022 11:58:25	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	55	55	04:11:27	04:56:09
3/28/2022	Monday	28/03/2022 11:58:26	28/03/2022 12:14:23	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:04:02
3/28/2022	Monday	28/03/2022 11:58:26	28/03/2022 12:14:23	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:04:02
3/28/2022	Monday	28/03/2022 12:14:23	28/03/2022 13:59:45	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	96	19	01:26:52	01:38:47
3/28/2022	Monday	28/03/2022 13:59:46	28/03/2022 15:05:52	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:27:25	00:31:57
3/28/2022	Monday	28/03/2022 15:05:52	28/03/2022 22:06:01	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	96	77	05:52:02	06:08:41
3/28/2022	Monday	28/03/2022 22:06:01	28/03/2022 22:49:55	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:36:34	00:37:16
3/28/2022	Monday	28/03/2022 22:49:55	28/03/2022 23:10:07	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:19:19
3/28/2022	Monday	28/03/2022 23:29:46	28/03/2022 23:39:21	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:05:10
3/28/2022	Monday	28/03/2022 23:39:21	29/03/2022 00:15:03	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:27:25	00:23:29
3/28/2022	Monday	29/03/2022 00:15:03	29/03/2022 00:29:58	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:11:54
3/28/2022	Monday	29/03/2022 00:29:58	29/03/2022 01:48:10	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:26:10
3/28/2022	Monday	29/03/2022 01:48:13	29/03/2022 02:10:11	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	3	3	00:13:42	00:14:51
3/28/2022	Monday	29/03/2022 02:10:11	29/03/2022 05:03:13	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	20	4	00:18:17	02:08:57
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 02:10:11	29/03/2022 05:03:13	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	20	16	01:13:09	00:00:00
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 05:18:35	29/03/2022 05:47:39	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	8	8	00:36:34	00:22:40
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 05:47:40	29/03/2022 06:08:29	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:11:35
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 06:08:29	29/03/2022 06:39:36	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:22:33
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 06:39:36	29/03/2022 06:54:46	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:09:17
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 06:54:46	29/03/2022 07:21:02	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:12:01
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 07:21:03	29/03/2022 13:57:11	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	81	65	04:57:10	05:16:34
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 14:33:58	29/03/2022 16:10:21	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	81	16	01:13:09	01:16:26
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 16:10:21	29/03/2022 20:07:24	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	46	46	03:30:18	03:35:19
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 20:07:24	29/03/2022 20:24:52	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:09:19
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 20:24:52	29/03/2022 20:58:54	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:27:25	00:32:47
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 20:58:54	29/03/2022 21:07:44	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:07:03
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 21:07:44	29/03/2022 21:11:59	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:04:15
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 21:11:59	29/03/2022 21:18:18	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:05:11
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 21:18:18	29/03/2022 23:08:41	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	53	19	01:26:52	01:36:08
3/29/2022	Tuesday	29/03/2022 23:26:08	30/03/2022 04:20:17	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	53	34	02:35:26	03:15:29
3/29/2022	Tuesday	30/03/2022 04:20:17	30/03/2022 04:48:12	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:21:29
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 04:48:13	30/03/2022 05:01:01	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:00:00
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 05:08:10	30/03/2022 06:02:07	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	5	5	00:22:51	00:35:13
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 06:02:07	30/03/2022 06:47:12	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:27:32
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 06:47:12	30/03/2022 07:10:39	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	3	3	00:13:42	00:16:02
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 07:10:40	30/03/2022 08:45:28	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	12	12	00:54:51	01:11:36
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 08:45:28	30/03/2022 08:59:40	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:10:28
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 09:30:25	30/03/2022 10:37:23	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:11:10
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 10:37:23	30/03/2022 11:57:27	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	92	15	01:08:34	01:03:26
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 11:57:27	30/03/2022 12:04:18	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:03:17
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 12:04:18	30/03/2022 19:21:51	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	92	22	01:40:35	01:53:43
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 12:04:18	30/03/2022 19:21:51	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	92	55	04:11:27	04:16:54
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 19:21:51	30/03/2022 19:40:02	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:18:11
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 19:40:02	30/03/2022 20:36:50	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	8	8	00:36:34	00:37:36
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 20:36:50	30/03/2022 21:20:58	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:27:25	00:33:25
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 21:20:58	30/03/2022 21:56:27	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	8	8	00:36:34	00:33:57
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 21:56:27	31/03/2022 00:51:03	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	24	16	01:13:09	01:05:44
3/30/2022	Wednesday	30/03/2022 21:56:27	31/03/2022 00:51:03	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	24	6	00:36:34	00:50:38
3/30/2022	Wednesday	31/03/2022 00:51:03	31/03/2022 09:26:44	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	84	33	02:30:52	03:01:58
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 00:51:03	31/03/2022 09:26:44	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	84	51	03:53:10	03:43:49
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 09:26:45	31/03/2022 10:16:56	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:04:36
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 10:16:56	31/03/2022 11:13:03	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:27:25	00:37:18
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 11:13:03	31/03/2022 12:17:52	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:48:16
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 12:17:52	31/03/2022 12:22:16	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	8	8	00:36:34	00:03:01
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 12:22:17	31/03/2022 13:03:23	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	8	8	00:36:34	00:38:23
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 13:03:23	31/03/2022 14:02:06	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	130	9	00:41:08	00:49:48
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 14:24:53	31/03/2022 19:58:12	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	130	82	04:43:27	04:55:46
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 19:58:12	31/03/2022 20:12:36	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:11:21
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 20:12:36	31/03/2022 20:47:01	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:33:21
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 20:47:01	31/03/2022 20:51:31	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:04:30
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 20:51:31	31/03/2022 21:16:32	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	5	5	00:22:51	00:24:12
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 21:16:32	31/03/2022 21:31:05	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:10:42
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 21:31:05	31/03/2022 21:45:47	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:14:11
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 21:45:47	31/03/2022 21:50:58	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:05:11
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 21:50:58	31/03/2022 22:09:16	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:09:17
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 22:09:16	31/03/2022 22:59:12	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	8	8	00:36:34	00:41:09
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 22:59:12	01/04/2022 01:48:00	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	16	2	00:09:08	00:08:32
3/31/2022	Thursday	31/03/2022 22:59:12	01/04/2022 01:48:00	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	16	12	00:54:51	01:11:51
3/31/2022	Thursday	01/04/2022 01:48:02	01/04/2022 02:13:26	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:14:15
3/31/2022	Thursday	01/04/2022 02:13:26	01/04/2022 02:18:31	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:02:01
3/31/2022	Thursday	01/04/2022 02:18:31	01/04/2022 02:55:18	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:19:00
3/31/2022	Thursday	01/04/2022 02:55:18	01/04/2022 04:52:37	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	9	9	00:41:08	01:20:59
3/31/2022	Thursday	01/04/2022 04:53:00	01/04/2022 08:08:16	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	27	5	00:22:51	00:00:00
4/1/2022	Friday	01/04/2022 04:53:00	01/04/2022 08:08:16	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	27	22	01:40:35	02:14:24
4/1/2022	Friday	01/04/2022 08:08:16	01/04/2022 11:54:08	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	21	21	01:38:00	02:00:47
4/1/2022	Friday	01/04/2022 11:54:08	01/04/2022 12:39:29	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:11:11
4/1/2022	Friday	01/04/2022 12:39:29	01/04/2022 12:59:02	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:10:32
4/1/2022	Friday	01/04/2022 12:59:02	01/04/2022 13:56:06	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:27:25	00:38:29
4/1/2022	Friday	01/04/2022 13:56:07	01/04/2022 14:57:57	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	5	5	00:22:51	00:29:48
4/1/2022	Friday	01/04/2022 14:57:57	01/04/2022 18:04:11	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	24	24	01:49:43	02:00:46
4/1/2022	Friday	01/04/2022 18:04:11	01/04/2022 18:42:40	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	6	6	00:27:25	00:31:49
4/1/2022	Friday	01/04/2022 18:42:40	01/04/2022 18:52:45	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:06:46
4/1/2022	Friday	01/04/2022 18:52:45	01/04/2022 19:03:34	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:10:49
4/1/2022	Friday	01/04/2022 19:03:34	01/04/2022 19:11:36	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	2	2	00:09:08	00:08:02
4/1/2022	Friday	01/04/2022 19:11:36	01/04/2022 19:37:18	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	4	4	00:18:17	00:20:11
4/1/2022	Friday	01/04/2022 19:37:18	01/04/2022 19:50:29	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:10:54
4/1/2022	Friday	01/04/2022 21:33:47	01/04/2022 21:34:30	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:00:00
4/1/2022	Friday	01/04/2022 21:34:33	01/04/2022 23:05:43	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	28	19	01:26:52	01:23:24
4/1/2022	Friday	01/04/2022 23:25:36	02/04/2022 03:00:41	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	28	9	00:41:08	01:11:49
4/1/2022	Friday	02/04/2022 03:00:43	02/04/2022 05:06:22	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	1	1	00:04:34	00:28:45
4/1/2022	Friday	02/04/2022 05:06:23	02/04/2022 08:06:30	ISOLAR BOBINAR E INSERTAR	18	18	01:22:17	01:46:21

APÊNDICE C – DADOS PARA CÁLCULO DO ÍNDICE DE DISPONIBILIDADE

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	27/03/2022 05:00:00	27/03/2022 05:01:32	00:01:32
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:01:32	27/03/2022 05:03:59	00:02:27
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	27/03/2022 05:03:59	27/03/2022 05:04:06	00:00:07
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:04:06	27/03/2022 05:09:51	00:05:45
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	27/03/2022 05:09:51	27/03/2022 05:16:00	00:06:09
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:16:00	27/03/2022 05:21:43	00:05:43
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	3080	AG.OPER.ANT.	27/03/2022 05:21:43	27/03/2022 05:22:34	00:00:51
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:22:34	27/03/2022 05:28:19	00:05:45
3/27/2022	Sunday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	27/03/2022 05:28:19	27/03/2022 05:32:44	00:04:25
3/27/2022	Sunday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	27/03/2022 05:32:44	27/03/2022 05:33:25	00:00:41
3/27/2022	Sunday	1	5	Período não Alocado	2550	FIM SEM.	27/03/2022 05:33:25	27/03/2022 05:33:33	00:00:08
3/27/2022	Sunday	1	5	Período não Alocado	2550	FIM SEM.	27/03/2022 05:33:33	27/03/2022 06:01:23	00:27:50
3/27/2022	Sunday	1	5	Período não Alocado	2550	FIM SEM.	27/03/2022 06:01:23	27/03/2022 14:18:00	08:16:37
3/27/2022	Sunday	2	5	Período não Alocado	2550	FIM SEM.	27/03/2022 14:18:00	27/03/2022 23:24:00	09:06:00
3/27/2022	Saturday	3	5	Período não Alocado	2550	FIM SEM.	27/03/2022 23:24:00	28/03/2022 05:00:00	05:36:00
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	28/03/2022 05:00:00	28/03/2022 05:03:01	00:03:01
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	28/03/2022 05:03:01	28/03/2022 05:08:48	00:05:47
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 05:08:48	28/03/2022 05:19:58	00:11:10
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 05:19:58	28/03/2022 05:24:22	00:04:24
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 05:24:22	28/03/2022 05:26:17	00:01:55
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2580	MANUT.FERR.	28/03/2022 05:26:17	28/03/2022 05:50:56	00:24:39
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 05:50:56	28/03/2022 05:55:28	00:04:32
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 05:55:28	28/03/2022 05:55:46	00:00:18
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 05:55:46	28/03/2022 06:26:46	00:31:00
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	28/03/2022 06:26:46	28/03/2022 06:28:27	00:01:41
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 06:28:27	28/03/2022 06:31:15	00:02:48
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 06:31:15	28/03/2022 06:31:33	00:00:18
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 06:31:33	28/03/2022 06:42:50	00:11:17
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 06:42:50	28/03/2022 06:44:26	00:01:36
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 06:44:26	28/03/2022 06:57:59	00:13:33
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 06:57:59	28/03/2022 06:58:22	00:00:23
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 06:58:22	28/03/2022 07:11:09	00:12:47
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	1040	GINASTICA	28/03/2022 07:11:09	28/03/2022 07:20:50	00:09:41
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 07:20:50	28/03/2022 07:30:12	00:09:22
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 07:30:12	28/03/2022 07:30:30	00:00:18
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 07:30:30	28/03/2022 07:59:51	00:29:21
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 07:59:51	28/03/2022 08:00:31	00:00:40
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 08:00:31	28/03/2022 08:13:04	00:12:33
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	28/03/2022 08:13:04	28/03/2022 08:15:40	00:02:36
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 08:15:40	28/03/2022 08:29:24	00:13:44
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 08:29:24	28/03/2022 08:29:28	00:00:04
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 08:29:28	28/03/2022 08:50:04	00:20:36
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 08:50:04	28/03/2022 08:50:11	00:00:07
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 08:50:11	28/03/2022 08:59:55	00:09:44
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	28/03/2022 08:59:55	28/03/2022 09:02:19	00:02:24
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 09:02:19	28/03/2022 09:04:39	00:02:20
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	28/03/2022 09:04:39	28/03/2022 09:08:24	00:03:45
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 09:08:24	28/03/2022 09:19:31	00:11:07
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 09:19:31	28/03/2022 09:20:50	00:01:19
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 09:20:50	28/03/2022 09:23:15	00:02:25
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 09:23:15	28/03/2022 09:23:33	00:00:18
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 09:23:33	28/03/2022 09:27:49	00:04:16
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 09:27:49	28/03/2022 09:28:07	00:00:18
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 09:28:07	28/03/2022 09:32:30	00:04:23
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 09:32:30	28/03/2022 09:33:55	00:01:25
3/28/2022	Monday	1	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	28/03/2022 09:33:55	28/03/2022 10:05:50	00:31:55
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 10:05:50	28/03/2022 10:11:23	00:05:33
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:11:23	28/03/2022 10:13:44	00:02:21
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 10:13:44	28/03/2022 10:13:46	00:00:02
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:13:46	28/03/2022 10:16:06	00:02:20
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 10:16:06	28/03/2022 10:16:24	00:00:18
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:16:24	28/03/2022 10:19:12	00:02:48
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 10:19:12	28/03/2022 10:19:14	00:00:02
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:19:14	28/03/2022 10:28:24	00:09:10
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	28/03/2022 10:28:24	28/03/2022 10:30:21	00:01:57
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:30:21	28/03/2022 10:47:50	00:17:29
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	28/03/2022 10:47:50	28/03/2022 10:51:04	00:03:14
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:51:04	28/03/2022 10:53:24	00:02:20
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 10:53:24	28/03/2022 10:53:26	00:00:02
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:53:26	28/03/2022 10:57:36	00:04:10
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 10:57:36	28/03/2022 10:57:49	00:00:13
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 10:57:49	28/03/2022 11:03:47	00:05:58
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 11:03:47	28/03/2022 11:06:00	00:02:13
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 11:06:00	28/03/2022 11:12:32	00:06:32
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	28/03/2022 11:12:32	28/03/2022 11:14:28	00:01:56
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 11:14:28	28/03/2022 11:32:25	00:17:57
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	28/03/2022 11:32:25	28/03/2022 11:39:41	00:07:16
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 11:39:41	28/03/2022 11:42:07	00:02:26
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 11:42:07	28/03/2022 11:42:14	00:00:07
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 11:42:14	28/03/2022 11:54:01	00:11:47
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	28/03/2022 11:54:01	28/03/2022 11:56:27	00:02:26
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 11:56:27	28/03/2022 11:58:25	00:01:58
3/28/2022	Monday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	28/03/2022 11:58:25	28/03/2022 11:58:26	00:00:01
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	28/03/2022 11:58:26	28/03/2022 12:02:17	00:03:51
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 12:02:17	28/03/2022 12:10:21	00:08:04
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 12:10:21	28/03/2022 12:14:23	00:04:02
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 12:14:23	28/03/2022 12:14:36	00:00:13
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 12:14:36	28/03/2022 12:24:26	00:09:50
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 12:24:26	28/03/2022 12:25:55	00:01:29
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 12:25:55	28/03/2022 12:32:32	00:06:37
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 12:32:32	28/03/2022 12:34:13	00:01:41
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 12:34:13	28/03/2022 12:46:42	00:12:29
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 12:46:42	28/03/2022 12:47:44	00:01:02
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 12:47:44	28/03/2022 12:53:11	00:05:27
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 12:53:11	28/03/2022 12:53:23	00:00:12

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 12:53:23	28/03/2022 12:59:01	00:05:38
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 12:59:01	28/03/2022 12:59:57	00:00:56
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 12:59:57	28/03/2022 13:30:30	00:30:33
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 13:30:30	28/03/2022 13:30:37	00:00:07
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 13:30:37	28/03/2022 13:34:25	00:03:48
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 13:34:25	28/03/2022 13:34:32	00:00:07
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 13:34:32	28/03/2022 13:39:15	00:04:43
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 13:39:15	28/03/2022 13:39:17	00:00:02
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 13:39:17	28/03/2022 13:44:27	00:05:10
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 13:44:27	28/03/2022 13:45:13	00:00:46
3/28/2022	Monday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 13:45:13	28/03/2022 13:59:45	00:14:32
3/28/2022	Monday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	28/03/2022 13:59:45	28/03/2022 13:59:46	00:00:01
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	28/03/2022 13:59:46	28/03/2022 14:04:49	00:05:03
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 14:04:49	28/03/2022 14:08:12	00:03:23
3/28/2022	Monday	1	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	28/03/2022 14:08:12	28/03/2022 14:18:00	00:09:48
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	28/03/2022 14:18:00	28/03/2022 14:23:57	00:05:57
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 14:23:57	28/03/2022 14:27:44	00:03:47
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 14:27:44	28/03/2022 14:27:46	00:00:02
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 14:27:46	28/03/2022 14:30:07	00:02:21
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	28/03/2022 14:30:07	28/03/2022 14:34:04	00:03:57
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 14:34:04	28/03/2022 14:39:19	00:05:15
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 14:39:19	28/03/2022 14:39:59	00:00:40
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 14:39:59	28/03/2022 14:57:52	00:17:53
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	28/03/2022 14:57:52	28/03/2022 15:03:11	00:05:19
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 15:03:11	28/03/2022 15:05:52	00:02:41
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 15:05:52	28/03/2022 15:38:49	00:32:57
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 15:38:49	28/03/2022 15:39:58	00:01:09
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 15:39:58	28/03/2022 15:56:01	00:16:03
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2580	MANUT.FERR.	28/03/2022 15:56:01	28/03/2022 16:01:26	00:05:25
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:01:26	28/03/2022 16:04:57	00:03:31
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 16:04:57	28/03/2022 16:06:36	00:01:39
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:06:36	28/03/2022 16:12:41	00:06:05
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 16:12:41	28/03/2022 16:14:01	00:01:20
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:14:01	28/03/2022 16:25:36	00:11:35
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 16:25:36	28/03/2022 16:25:48	00:00:12
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:25:48	28/03/2022 16:30:03	00:04:15
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 16:30:03	28/03/2022 16:30:10	00:00:07
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:30:10	28/03/2022 16:42:43	00:12:33
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3981	ABAST.ISOLANT	28/03/2022 16:42:43	28/03/2022 16:44:40	00:01:57
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:44:40	28/03/2022 16:47:06	00:02:26
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 16:47:06	28/03/2022 16:48:52	00:01:46
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:48:52	28/03/2022 16:53:07	00:04:15
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 16:53:07	28/03/2022 16:54:31	00:01:24
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 16:54:31	28/03/2022 17:02:30	00:07:59
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 17:02:30	28/03/2022 17:03:49	00:01:19
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 17:03:49	28/03/2022 17:13:33	00:09:44
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 17:13:33	28/03/2022 17:14:34	00:01:01
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 17:14:34	28/03/2022 17:21:28	00:06:54
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 17:21:28	28/03/2022 17:22:18	00:00:50
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 17:22:18	28/03/2022 17:34:43	00:12:25
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 17:34:43	28/03/2022 17:34:50	00:00:07
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 17:34:50	28/03/2022 17:39:59	00:05:09
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 17:39:59	28/03/2022 17:40:12	00:00:13
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 17:40:12	28/03/2022 17:54:23	00:14:11
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 17:54:23	28/03/2022 17:54:58	00:00:35
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 17:54:58	28/03/2022 18:03:40	00:08:42
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 18:03:40	28/03/2022 18:06:43	00:03:03
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:06:43	28/03/2022 18:10:47	00:04:04
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 18:10:47	28/03/2022 18:10:49	00:00:02
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:10:49	28/03/2022 18:22:27	00:11:38
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 18:22:27	28/03/2022 18:22:34	00:00:07
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:22:34	28/03/2022 18:38:55	00:16:21
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 18:38:55	28/03/2022 18:39:12	00:00:17
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:39:12	28/03/2022 18:41:33	00:02:21
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 18:41:33	28/03/2022 18:41:40	00:00:07
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:41:40	28/03/2022 18:44:01	00:02:21
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 18:44:01	28/03/2022 18:44:25	00:00:24
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:44:25	28/03/2022 18:46:45	00:02:20
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	28/03/2022 18:46:45	28/03/2022 18:48:54	00:02:09
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:48:54	28/03/2022 18:55:15	00:06:21
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 18:55:15	28/03/2022 18:55:33	00:00:18
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 18:55:33	28/03/2022 19:27:44	00:32:11
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 19:27:44	28/03/2022 19:28:24	00:00:40
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 19:28:24	28/03/2022 19:46:32	00:18:08
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 19:46:32	28/03/2022 19:47:06	00:00:34
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 19:47:06	28/03/2022 19:49:26	00:02:20
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 19:49:26	28/03/2022 19:49:30	00:00:04
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 19:49:30	28/03/2022 20:02:08	00:12:38
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	28/03/2022 20:02:08	28/03/2022 20:04:12	00:02:04
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 20:04:12	28/03/2022 20:06:32	00:02:20
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 20:06:32	28/03/2022 20:07:13	00:00:41
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 20:07:13	28/03/2022 20:26:14	00:19:01
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 20:26:14	28/03/2022 20:27:43	00:01:29
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 20:27:43	28/03/2022 20:31:20	00:03:37
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 20:31:20	28/03/2022 20:33:06	00:01:46
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 20:33:06	28/03/2022 20:38:27	00:05:21
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	28/03/2022 20:38:27	28/03/2022 20:40:59	00:02:32
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 20:40:59	28/03/2022 20:43:25	00:02:26
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 20:43:25	28/03/2022 20:44:04	00:00:39
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 20:44:04	28/03/2022 20:50:20	00:06:16
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	1040	GINASTICA	28/03/2022 20:50:20	28/03/2022 20:57:56	00:07:36
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 20:57:56	28/03/2022 21:29:52	00:31:56
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 21:29:52	28/03/2022 21:30:06	00:00:14
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 21:30:06	28/03/2022 21:35:10	00:05:04
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 21:35:10	28/03/2022 21:39:45	00:04:35

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 21:39:45	28/03/2022 21:45:01	00:05:16
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	28/03/2022 21:45:01	28/03/2022 21:48:04	00:03:03
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 21:48:04	28/03/2022 22:06:01	00:17:57
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:06:01	28/03/2022 22:12:09	00:06:08
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 22:12:09	28/03/2022 22:12:40	00:00:31
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:12:40	28/03/2022 22:23:18	00:10:38
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	28/03/2022 22:23:18	28/03/2022 22:24:26	00:01:08
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:24:26	28/03/2022 22:26:51	00:02:25
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	28/03/2022 22:26:51	28/03/2022 22:27:27	00:00:36
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:27:27	28/03/2022 22:29:53	00:02:26
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 22:29:53	28/03/2022 22:30:16	00:00:23
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:30:16	28/03/2022 22:37:38	00:07:22
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	28/03/2022 22:37:38	28/03/2022 22:39:02	00:01:24
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:39:02	28/03/2022 22:41:22	00:02:20
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 22:41:22	28/03/2022 22:43:58	00:02:36
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:43:58	28/03/2022 22:49:55	00:05:57
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:49:55	28/03/2022 22:52:13	00:02:18
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	28/03/2022 22:52:13	28/03/2022 22:52:15	00:00:02
3/28/2022	Monday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 22:52:15	28/03/2022 23:09:16	00:17:01
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	28/03/2022 23:09:16	28/03/2022 23:10:07	00:00:51
3/28/2022	Monday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	28/03/2022 23:10:07	28/03/2022 23:24:00	00:13:53
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	28/03/2022 23:24:00	28/03/2022 23:25:32	00:01:32
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	2090	PRODUCAO S/OP	28/03/2022 23:25:32	28/03/2022 23:29:46	00:04:14
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	28/03/2022 23:29:46	28/03/2022 23:34:11	00:04:25
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 23:34:11	28/03/2022 23:39:21	00:05:10
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 23:39:21	28/03/2022 23:40:46	00:01:25
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 23:40:46	28/03/2022 23:44:46	00:04:00
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	28/03/2022 23:44:46	28/03/2022 23:45:04	00:00:18
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 23:45:04	28/03/2022 23:54:42	00:09:38
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	28/03/2022 23:54:42	28/03/2022 23:58:39	00:03:57
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	28/03/2022 23:58:39	29/03/2022 00:08:30	00:09:51
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 00:08:30	29/03/2022 00:15:03	00:06:33
3/28/2022	Sunday	3	4	Preparação	1002	APONTANDO	29/03/2022 00:15:03	29/03/2022 00:15:08	00:00:05
3/28/2022	Sunday	3	4	Preparação	1002	APONTANDO	29/03/2022 00:15:08	29/03/2022 00:15:11	00:00:03
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:15:11	29/03/2022 00:21:10	00:05:59
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 00:21:10	29/03/2022 00:22:22	00:01:12
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:22:22	29/03/2022 00:27:49	00:05:27
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	29/03/2022 00:27:49	29/03/2022 00:29:30	00:01:41
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:29:30	29/03/2022 00:29:58	00:00:28
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	29/03/2022 00:29:58	29/03/2022 00:31:14	00:01:16
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:31:14	29/03/2022 00:35:18	00:04:04
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 00:35:18	29/03/2022 00:40:08	00:04:50
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:40:08	29/03/2022 00:45:30	00:05:22
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 00:45:30	29/03/2022 00:46:21	00:00:51
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:46:21	29/03/2022 00:51:42	00:05:21
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 00:51:42	29/03/2022 00:53:22	00:01:40
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:53:22	29/03/2022 00:55:45	00:02:23
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 00:55:45	29/03/2022 00:55:46	00:00:01
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 00:55:46	29/03/2022 00:59:39	00:03:53
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 00:59:39	29/03/2022 01:01:58	00:02:19
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 01:01:58	29/03/2022 01:06:57	00:04:59
3/28/2022	Sunday	3	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	29/03/2022 01:06:57	29/03/2022 01:48:02	00:41:05
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 01:48:02	29/03/2022 01:48:10	00:00:08
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	2090	PRODUCAO S/OP	29/03/2022 01:48:10	29/03/2022 01:48:13	00:00:03
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 01:48:13	29/03/2022 01:49:25	00:01:12
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 01:49:25	29/03/2022 01:58:25	00:09:00
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 01:58:25	29/03/2022 02:00:22	00:01:57
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 02:00:22	29/03/2022 02:03:53	00:03:31
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 02:03:53	29/03/2022 02:04:01	00:00:08
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 02:04:01	29/03/2022 02:06:21	00:02:20
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	29/03/2022 02:06:21	29/03/2022 02:10:11	00:03:50
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 02:10:11	29/03/2022 02:10:42	00:00:31
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 02:10:42	29/03/2022 02:13:03	00:02:21
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	29/03/2022 02:13:03	29/03/2022 02:13:37	00:00:34
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 02:13:37	29/03/2022 02:17:52	00:04:15
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 02:17:52	29/03/2022 02:18:32	00:00:40
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 02:18:32	29/03/2022 03:03:07	00:44:35
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	1090	REUM/TREINAM.	29/03/2022 03:03:07	29/03/2022 03:03:58	00:00:51
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 03:03:58	29/03/2022 03:06:21	00:02:23
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	29/03/2022 03:06:21	29/03/2022 03:07:45	00:01:24
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 03:07:45	29/03/2022 03:10:10	00:02:25
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 03:10:10	29/03/2022 03:10:23	00:00:13
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 03:10:23	29/03/2022 03:17:22	00:06:59
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 03:17:22	29/03/2022 03:17:24	00:00:02
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 03:17:24	29/03/2022 03:55:03	00:37:39
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 03:55:03	29/03/2022 03:55:21	00:00:18
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 03:55:21	29/03/2022 03:57:47	00:02:26
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 03:57:47	29/03/2022 03:58:55	00:01:08
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 03:58:55	29/03/2022 04:07:28	00:08:33
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	29/03/2022 04:07:28	29/03/2022 04:16:14	00:08:46
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 04:16:14	29/03/2022 04:18:41	00:02:27
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 04:18:41	29/03/2022 04:19:04	00:00:23
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 04:19:04	29/03/2022 04:22:47	00:03:43
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 04:22:47	29/03/2022 04:35:10	00:12:23
3/28/2022	Sunday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 04:35:10	29/03/2022 04:46:21	00:11:11
3/28/2022	Sunday	3	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	29/03/2022 04:46:21	29/03/2022 05:00:00	00:13:39
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	29/03/2022 05:00:00	29/03/2022 05:00:51	00:00:51
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	29/03/2022 05:00:51	29/03/2022 05:03:13	00:02:22
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	29/03/2022 05:03:13	29/03/2022 05:12:01	00:08:48
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	2090	PRODUCAO S/OP	29/03/2022 05:12:01	29/03/2022 05:18:12	00:06:11
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 05:18:12	29/03/2022 05:18:35	00:00:23
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 05:18:35	29/03/2022 05:24:41	00:06:06
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 05:24:41	29/03/2022 05:33:41	00:09:00
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 05:33:41	29/03/2022 05:33:59	00:00:18
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 05:33:59	29/03/2022 05:47:39	00:13:40

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/29/2022	Tuesday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	29/03/2022 05:47:39	29/03/2022 05:47:40	00:00:01
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	29/03/2022 05:47:40	29/03/2022 05:54:48	00:07:08
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 05:54:48	29/03/2022 06:06:23	00:11:35
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	29/03/2022 06:06:23	29/03/2022 06:08:29	00:02:06
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 06:08:29	29/03/2022 06:12:10	00:03:41
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	29/03/2022 06:12:10	29/03/2022 06:13:58	00:01:48
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 06:13:58	29/03/2022 06:16:19	00:02:21
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 06:16:19	29/03/2022 06:16:43	00:00:24
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 06:16:43	29/03/2022 06:26:27	00:09:44
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 06:26:27	29/03/2022 06:29:07	00:02:40
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 06:29:07	29/03/2022 06:35:01	00:05:54
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 06:35:01	29/03/2022 06:35:02	00:00:01
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 06:35:02	29/03/2022 06:39:36	00:04:34
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	29/03/2022 06:39:36	29/03/2022 06:44:43	00:05:07
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 06:44:43	29/03/2022 06:53:38	00:08:55
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 06:53:38	29/03/2022 06:54:24	00:00:46
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 06:54:24	29/03/2022 06:54:46	00:00:22
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	29/03/2022 06:54:46	29/03/2022 07:06:10	00:11:24
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 07:06:10	29/03/2022 07:17:10	00:11:00
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 07:17:10	29/03/2022 07:20:01	00:02:51
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 07:20:01	29/03/2022 07:21:02	00:01:01
3/29/2022	Tuesday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	29/03/2022 07:21:02	29/03/2022 07:21:03	00:00:01
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	29/03/2022 07:21:03	29/03/2022 07:31:37	00:10:34
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	29/03/2022 07:31:37	29/03/2022 07:37:13	00:05:36
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 07:37:13	29/03/2022 07:43:00	00:05:47
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 07:43:00	29/03/2022 07:45:41	00:02:41
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 07:45:41	29/03/2022 09:04:14	01:18:33
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 09:04:14	29/03/2022 09:06:35	00:02:21
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 09:06:35	29/03/2022 09:11:34	00:04:59
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 09:11:34	29/03/2022 09:11:48	00:00:14
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 09:11:48	29/03/2022 09:14:09	00:02:21
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 09:14:09	29/03/2022 09:16:15	00:02:06
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 09:16:15	29/03/2022 09:28:02	00:11:47
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 09:28:02	29/03/2022 09:30:23	00:02:21
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 09:30:23	29/03/2022 09:33:50	00:03:27
3/29/2022	Tuesday	1	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	29/03/2022 09:33:50	29/03/2022 10:05:47	00:31:57
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 10:05:47	29/03/2022 10:07:48	00:02:01
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 10:07:48	29/03/2022 10:18:10	00:10:22
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 10:18:10	29/03/2022 10:19:06	00:00:56
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 10:19:06	29/03/2022 10:57:00	00:37:54
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 10:57:00	29/03/2022 10:57:33	00:00:33
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 10:57:33	29/03/2022 11:10:36	00:13:03
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 11:10:36	29/03/2022 11:12:36	00:02:00
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 11:12:36	29/03/2022 11:20:25	00:07:49
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 11:20:25	29/03/2022 11:20:50	00:00:25
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 11:20:50	29/03/2022 11:27:35	00:06:45
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	29/03/2022 11:27:35	29/03/2022 11:29:25	00:01:50
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 11:29:25	29/03/2022 12:26:53	00:57:28
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 12:26:53	29/03/2022 12:27:07	00:00:14
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 12:27:07	29/03/2022 12:29:32	00:02:25
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 12:29:32	29/03/2022 12:29:56	00:00:24
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 12:29:56	29/03/2022 13:09:45	00:39:49
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 13:09:45	29/03/2022 13:09:53	00:00:08
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 13:09:53	29/03/2022 13:19:08	00:09:15
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	29/03/2022 13:19:08	29/03/2022 13:29:46	00:10:38
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 13:29:46	29/03/2022 13:34:13	00:04:27
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 13:34:13	29/03/2022 13:35:49	00:01:36
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 13:35:49	29/03/2022 13:45:42	00:09:53
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 13:45:42	29/03/2022 13:46:39	00:00:57
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 13:46:39	29/03/2022 13:48:59	00:02:20
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 13:48:59	29/03/2022 13:49:01	00:00:02
3/29/2022	Tuesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 13:49:01	29/03/2022 13:57:11	00:08:10
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 13:57:11	29/03/2022 14:08:41	00:11:30
3/29/2022	Tuesday	1	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	29/03/2022 14:08:41	29/03/2022 14:18:00	00:09:19
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	29/03/2022 14:18:00	29/03/2022 14:27:18	00:09:18
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	29/03/2022 14:27:18	29/03/2022 14:30:28	00:03:10
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	2090	PRODUCAO S/OP	29/03/2022 14:30:28	29/03/2022 14:33:58	00:03:30
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 14:33:58	29/03/2022 14:36:22	00:02:24
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 14:36:22	29/03/2022 14:37:34	00:01:12
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 14:37:34	29/03/2022 15:05:03	00:27:29
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 15:05:03	29/03/2022 15:07:16	00:02:13
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 15:07:16	29/03/2022 15:15:05	00:07:49
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 15:15:05	29/03/2022 15:16:12	00:01:07
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 15:16:12	29/03/2022 15:24:01	00:07:49
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 15:24:01	29/03/2022 15:25:09	00:01:08
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 15:25:09	29/03/2022 15:27:30	00:02:21
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	29/03/2022 15:27:30	29/03/2022 15:32:04	00:04:34
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 15:32:04	29/03/2022 15:36:58	00:04:54
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 15:36:58	29/03/2022 15:37:33	00:00:35
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 15:37:33	29/03/2022 15:41:37	00:04:04
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 15:41:37	29/03/2022 15:41:55	00:00:18
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 15:41:55	29/03/2022 15:47:22	00:05:27
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 15:47:22	29/03/2022 15:51:03	00:03:41
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 15:51:03	29/03/2022 16:05:10	00:14:07
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	29/03/2022 16:05:10	29/03/2022 16:10:19	00:05:09
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 16:10:19	29/03/2022 16:10:21	00:00:02
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 16:10:21	29/03/2022 16:27:21	00:17:00
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 16:27:21	29/03/2022 16:27:45	00:00:24
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 16:27:45	29/03/2022 16:39:52	00:12:07
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 16:39:52	29/03/2022 16:40:26	00:00:34
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 16:40:26	29/03/2022 17:04:08	00:23:42
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 17:04:08	29/03/2022 17:04:43	00:00:35
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 17:04:43	29/03/2022 17:20:56	00:16:13
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 17:20:56	29/03/2022 17:23:03	00:02:07
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 17:23:03	29/03/2022 17:28:52	00:05:49

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 17:28:52	29/03/2022 17:31:26	00:02:34
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 17:31:26	29/03/2022 17:50:52	00:19:26
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 17:50:52	29/03/2022 17:52:16	00:01:24
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 17:52:16	29/03/2022 18:28:08	00:35:52
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	29/03/2022 18:28:08	29/03/2022 18:29:38	00:01:30
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 18:29:38	29/03/2022 18:42:40	00:13:02
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	29/03/2022 18:42:40	29/03/2022 18:45:39	00:02:59
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 18:45:39	29/03/2022 18:52:51	00:07:12
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 18:52:51	29/03/2022 18:53:52	00:01:01
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 18:53:52	29/03/2022 19:14:00	00:20:08
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 19:14:00	29/03/2022 19:16:03	00:02:03
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 19:16:03	29/03/2022 19:27:54	00:11:51
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 19:27:54	29/03/2022 19:30:01	00:02:07
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 19:30:01	29/03/2022 20:02:55	00:32:54
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 20:02:55	29/03/2022 20:07:21	00:04:26
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:07:21	29/03/2022 20:07:24	00:00:03
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:07:24	29/03/2022 20:16:37	00:09:13
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	29/03/2022 20:16:37	29/03/2022 20:19:36	00:02:59
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	29/03/2022 20:19:36	29/03/2022 20:24:46	00:05:10
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:24:46	29/03/2022 20:24:52	00:00:06
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 20:24:52	29/03/2022 20:25:41	00:00:49
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:25:41	29/03/2022 20:28:07	00:02:26
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 20:28:07	29/03/2022 20:28:19	00:00:12
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:28:19	29/03/2022 20:30:40	00:02:21
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 20:30:40	29/03/2022 20:30:47	00:00:07
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:30:47	29/03/2022 20:54:07	00:23:20
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 20:54:07	29/03/2022 20:54:14	00:00:07
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:54:14	29/03/2022 20:58:54	00:04:40
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 20:58:54	29/03/2022 21:05:53	00:06:59
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	29/03/2022 21:05:53	29/03/2022 21:07:40	00:01:47
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:07:40	29/03/2022 21:11:59	00:04:15
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:11:59	29/03/2022 21:17:07	00:05:08
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 21:17:07	29/03/2022 21:18:15	00:01:08
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:18:15	29/03/2022 21:18:18	00:00:03
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:18:18	29/03/2022 21:26:03	00:07:45
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 21:26:03	29/03/2022 21:26:33	00:00:30
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:26:33	29/03/2022 21:28:54	00:02:21
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 21:28:54	29/03/2022 21:28:56	00:00:02
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:28:56	29/03/2022 21:37:34	00:08:38
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	29/03/2022 21:37:34	29/03/2022 21:39:06	00:01:32
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:39:06	29/03/2022 21:41:31	00:02:25
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 21:41:31	29/03/2022 21:41:50	00:00:19
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:41:50	29/03/2022 21:44:10	00:02:20
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	29/03/2022 21:44:10	29/03/2022 21:47:34	00:03:24
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:47:34	29/03/2022 21:53:11	00:05:37
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 21:53:11	29/03/2022 21:53:41	00:00:30
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 21:53:41	29/03/2022 22:18:52	00:25:11
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	29/03/2022 22:18:52	29/03/2022 22:19:54	00:01:02
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 22:19:54	29/03/2022 22:35:55	00:16:01
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	29/03/2022 22:35:55	29/03/2022 22:40:25	00:04:30
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 22:40:25	29/03/2022 22:51:51	00:11:26
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	29/03/2022 22:51:51	29/03/2022 22:52:42	00:00:51
3/29/2022	Tuesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 22:52:42	29/03/2022 23:07:06	00:14:24
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	29/03/2022 23:07:06	29/03/2022 23:08:41	00:01:35
3/29/2022	Tuesday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	29/03/2022 23:08:41	29/03/2022 23:24:00	00:15:19
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	29/03/2022 23:24:00	29/03/2022 23:26:08	00:02:08
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 23:26:08	29/03/2022 23:26:29	00:00:21
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 23:26:29	29/03/2022 23:32:23	00:05:54
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 23:32:23	29/03/2022 23:33:08	00:00:45
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 23:33:08	29/03/2022 23:38:24	00:05:16
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 23:38:24	29/03/2022 23:38:26	00:00:02
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 23:38:26	29/03/2022 23:48:20	00:09:54
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	29/03/2022 23:48:20	29/03/2022 23:50:38	00:02:18
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 23:50:38	29/03/2022 23:54:26	00:03:48
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 23:54:26	29/03/2022 23:55:01	00:00:35
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 23:55:01	29/03/2022 23:57:22	00:02:21
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	29/03/2022 23:57:22	29/03/2022 23:59:34	00:02:12
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	29/03/2022 23:59:34	30/03/2022 00:01:55	00:02:21
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	30/03/2022 00:01:55	30/03/2022 00:02:40	00:00:45
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:02:40	30/03/2022 00:06:56	00:04:16
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	30/03/2022 00:06:56	30/03/2022 00:08:42	00:01:46
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:08:42	30/03/2022 00:14:03	00:05:21
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 00:14:03	30/03/2022 00:16:05	00:02:02
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:16:05	30/03/2022 00:21:10	00:05:05
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 00:21:10	30/03/2022 00:21:33	00:00:23
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:21:33	30/03/2022 00:28:49	00:07:16
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	30/03/2022 00:28:49	30/03/2022 00:31:27	00:02:38
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:31:27	30/03/2022 00:35:58	00:04:31
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 00:35:58	30/03/2022 00:39:22	00:03:24
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:39:22	30/03/2022 00:44:56	00:05:34
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 00:44:56	30/03/2022 00:44:57	00:00:01
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:44:57	30/03/2022 00:51:13	00:06:16
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 00:51:13	30/03/2022 00:57:49	00:06:36
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 00:57:49	30/03/2022 01:01:26	00:03:37
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 01:01:26	30/03/2022 01:01:28	00:00:02
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 01:01:28	30/03/2022 01:07:21	00:05:53
3/29/2022	Monday	3	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	30/03/2022 01:07:21	30/03/2022 01:39:35	00:32:14
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 01:39:35	30/03/2022 01:41:56	00:02:21
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	30/03/2022 01:41:56	30/03/2022 01:46:20	00:04:24
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 01:46:20	30/03/2022 02:03:22	00:17:02
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 02:03:22	30/03/2022 02:06:35	00:03:13
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 02:06:35	30/03/2022 02:16:44	00:10:09
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 02:16:44	30/03/2022 02:17:24	00:00:40
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 02:17:24	30/03/2022 02:21:07	00:03:43

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL REBAR.	30/03/2022 02:21:07	30/03/2022 02:42:22	00:21:15
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 02:42:22	30/03/2022 02:59:18	00:16:56
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 02:59:18	30/03/2022 02:59:48	00:00:30
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 02:59:48	30/03/2022 03:14:50	00:15:02
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 03:14:50	30/03/2022 03:16:58	00:02:08
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 03:16:58	30/03/2022 03:19:19	00:02:21
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 03:19:19	30/03/2022 03:19:26	00:00:07
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 03:19:26	30/03/2022 03:21:52	00:02:26
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 03:21:52	30/03/2022 03:21:53	00:00:01
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 03:21:53	30/03/2022 03:29:49	00:07:56
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 03:29:49	30/03/2022 03:29:51	00:00:02
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 03:29:51	30/03/2022 03:35:57	00:06:06
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 03:35:57	30/03/2022 03:41:38	00:05:41
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 03:41:38	30/03/2022 03:52:56	00:11:18
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 03:52:56	30/03/2022 03:53:09	00:00:13
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 03:53:09	30/03/2022 04:04:32	00:11:23
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 04:04:32	30/03/2022 04:06:39	00:02:07
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:06:39	30/03/2022 04:12:17	00:05:38
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 04:12:17	30/03/2022 04:13:41	00:01:24
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:13:41	30/03/2022 04:19:13	00:05:32
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 04:19:13	30/03/2022 04:20:04	00:00:51
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:20:04	30/03/2022 04:20:17	00:00:13
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 04:20:17	30/03/2022 04:21:48	00:01:31
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:21:48	30/03/2022 04:32:10	00:10:22
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 04:32:10	30/03/2022 04:33:01	00:00:51
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:33:01	30/03/2022 04:39:06	00:06:05
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 04:39:06	30/03/2022 04:39:09	00:00:03
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:39:09	30/03/2022 04:43:09	00:04:00
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 04:43:09	30/03/2022 04:44:10	00:01:01
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:44:10	30/03/2022 04:45:12	00:01:02
3/29/2022	Monday	3	4	Preparação	1002	APONTANDO	30/03/2022 04:45:12	30/03/2022 04:45:13	00:00:01
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 04:45:13	30/03/2022 04:46:05	00:00:52
3/29/2022	Monday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 04:46:05	30/03/2022 04:51:43	00:05:38
3/29/2022	Monday	3	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	30/03/2022 04:51:43	30/03/2022 05:00:00	00:08:17
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	30/03/2022 05:00:00	30/03/2022 05:00:26	00:00:26
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	30/03/2022 05:00:26	30/03/2022 05:01:01	00:00:35
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	30/03/2022 05:01:01	30/03/2022 05:08:10	00:07:09
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 05:08:10	30/03/2022 05:12:52	00:04:42
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:12:52	30/03/2022 05:16:43	00:03:51
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 05:16:43	30/03/2022 05:24:11	00:07:28
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:24:11	30/03/2022 05:27:05	00:02:54
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 05:27:05	30/03/2022 05:27:08	00:00:03
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:27:08	30/03/2022 05:31:40	00:04:32
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 05:31:40	30/03/2022 05:31:52	00:00:12
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:31:52	30/03/2022 05:36:02	00:04:10
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 05:36:02	30/03/2022 05:37:48	00:01:46
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:37:48	30/03/2022 05:40:50	00:03:02
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 05:40:50	30/03/2022 05:42:10	00:01:20
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:42:10	30/03/2022 05:44:58	00:02:48
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 05:44:58	30/03/2022 05:45:00	00:00:02
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:45:00	30/03/2022 05:53:56	00:08:56
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 05:53:56	30/03/2022 05:56:40	00:02:44
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 05:56:40	30/03/2022 06:01:40	00:05:00
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	30/03/2022 06:01:40	30/03/2022 06:02:07	00:00:27
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	30/03/2022 06:02:07	30/03/2022 06:09:22	00:07:15
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 06:09:22	30/03/2022 06:14:05	00:04:43
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 06:14:05	30/03/2022 06:14:08	00:00:03
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 06:14:08	30/03/2022 06:21:20	00:07:12
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	30/03/2022 06:21:20	30/03/2022 06:23:54	00:02:34
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 06:23:54	30/03/2022 06:28:26	00:04:32
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL REBAR.	30/03/2022 06:28:26	30/03/2022 06:35:08	00:06:42
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 06:35:08	30/03/2022 06:39:01	00:03:53
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 06:39:01	30/03/2022 06:40:00	00:00:59
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 06:40:00	30/03/2022 06:47:12	00:07:12
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 06:47:12	30/03/2022 06:50:44	00:03:32
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 06:50:44	30/03/2022 06:56:54	00:06:10
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	30/03/2022 06:56:54	30/03/2022 06:57:45	00:00:51
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 06:57:45	30/03/2022 07:00:06	00:02:21
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	30/03/2022 07:00:06	30/03/2022 07:03:08	00:03:02
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 07:03:08	30/03/2022 07:10:39	00:07:31
3/30/2022	Wednesday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	30/03/2022 07:10:39	30/03/2022 07:10:40	00:00:01
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	1040	GINASTICA	30/03/2022 07:10:40	30/03/2022 07:18:50	00:08:10
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 07:18:50	30/03/2022 07:19:16	00:00:26
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	30/03/2022 07:19:16	30/03/2022 07:28:09	00:08:53
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 07:28:09	30/03/2022 07:43:32	00:15:23
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 07:43:32	30/03/2022 07:44:41	00:01:09
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 07:44:41	30/03/2022 07:47:00	00:02:19
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 07:47:00	30/03/2022 07:47:13	00:00:13
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 07:47:13	30/03/2022 07:52:44	00:05:31
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 07:52:44	30/03/2022 07:52:47	00:00:03
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 07:52:47	30/03/2022 08:00:57	00:08:10
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 08:00:57	30/03/2022 08:01:04	00:00:07
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 08:01:04	30/03/2022 08:18:55	00:17:51
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	30/03/2022 08:18:55	30/03/2022 08:20:53	00:01:58
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 08:20:53	30/03/2022 08:23:13	00:02:20
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 08:23:13	30/03/2022 08:24:04	00:00:51
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 08:24:04	30/03/2022 08:26:24	00:02:20
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 08:26:24	30/03/2022 08:27:20	00:00:56
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 08:27:20	30/03/2022 08:29:40	00:02:20
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 08:29:40	30/03/2022 08:30:06	00:00:26
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 08:30:06	30/03/2022 08:45:28	00:15:22
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	30/03/2022 08:45:28	30/03/2022 08:49:12	00:03:44
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 08:49:12	30/03/2022 08:59:40	00:10:28
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 08:59:40	30/03/2022 08:59:54	00:00:14
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	1090	REUN/TREINAM.	30/03/2022 08:59:54	30/03/2022 09:09:41	00:09:47

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	2090	PRODUCAO S/OP	30/03/2022 09:09:41	30/03/2022 09:16:01	00:06:20
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	1090	REUN/TREINAM.	30/03/2022 09:16:01	30/03/2022 09:27:12	00:11:11
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	1090	REUN/TREINAM.	30/03/2022 09:27:12	30/03/2022 09:28:38	00:01:26
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	2090	PRODUCAO S/OP	30/03/2022 09:28:38	30/03/2022 09:30:25	00:01:47
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 09:30:25	30/03/2022 09:34:04	00:03:39
3/30/2022	Wednesday	1	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	30/03/2022 09:34:04	30/03/2022 10:05:49	00:31:45
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 10:05:49	30/03/2022 10:09:07	00:03:18
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 10:09:07	30/03/2022 10:10:40	00:01:33
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	30/03/2022 10:10:40	30/03/2022 10:27:46	00:17:06
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 10:27:46	30/03/2022 10:37:23	00:09:37
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	30/03/2022 10:37:23	30/03/2022 10:49:12	00:11:49
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 10:49:12	30/03/2022 10:54:28	00:05:16
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 10:54:28	30/03/2022 10:55:02	00:00:34
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 10:55:02	30/03/2022 10:59:40	00:04:38
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 10:59:40	30/03/2022 11:01:16	00:01:36
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 11:01:16	30/03/2022 11:03:42	00:02:26
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 11:03:42	30/03/2022 11:05:35	00:01:53
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 11:05:35	30/03/2022 11:20:49	00:15:14
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 11:20:49	30/03/2022 11:21:35	00:00:46
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 11:21:35	30/03/2022 11:57:27	00:35:52
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 11:57:27	30/03/2022 12:01:01	00:03:34
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 12:01:01	30/03/2022 12:04:18	00:03:17
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 12:04:18	30/03/2022 12:06:38	00:02:20
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 12:06:38	30/03/2022 12:07:45	00:01:07
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 12:07:45	30/03/2022 12:22:19	00:14:34
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 12:22:19	30/03/2022 12:22:27	00:00:08
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 12:22:27	30/03/2022 13:22:27	01:00:00
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 13:22:27	30/03/2022 13:23:29	00:01:02
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 13:23:29	30/03/2022 13:40:02	00:16:33
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 13:40:02	30/03/2022 13:40:43	00:00:41
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 13:40:43	30/03/2022 13:50:32	00:09:49
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 13:50:32	30/03/2022 13:51:35	00:01:03
3/30/2022	Wednesday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 13:51:35	30/03/2022 14:02:02	00:10:27
3/30/2022	Wednesday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 14:02:02	30/03/2022 14:18:00	00:15:58
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 14:18:00	30/03/2022 14:27:25	00:09:25
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 14:27:25	30/03/2022 14:34:47	00:07:22
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 14:34:47	30/03/2022 14:36:17	00:01:30
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 14:36:17	30/03/2022 15:00:43	00:24:26
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	30/03/2022 15:00:43	30/03/2022 15:03:50	00:03:07
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 15:03:50	30/03/2022 15:20:33	00:16:43
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 15:20:33	30/03/2022 15:20:58	00:00:25
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 15:20:58	30/03/2022 15:49:02	00:28:04
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 15:49:02	30/03/2022 15:49:53	00:00:51
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 15:49:53	30/03/2022 16:15:53	00:26:00
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 16:15:53	30/03/2022 16:16:22	00:00:29
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 16:16:22	30/03/2022 16:18:51	00:02:29
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 16:18:51	30/03/2022 16:20:41	00:01:50
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 16:20:41	30/03/2022 16:27:43	00:07:02
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	30/03/2022 16:27:43	30/03/2022 16:28:20	00:00:37
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 16:28:20	30/03/2022 16:54:29	00:26:09
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 16:54:29	30/03/2022 16:55:04	00:00:35
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 16:55:04	30/03/2022 16:57:30	00:02:26
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	30/03/2022 16:57:30	30/03/2022 16:58:42	00:01:12
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 16:58:42	30/03/2022 17:01:03	00:02:21
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 17:01:03	30/03/2022 17:01:21	00:00:18
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 17:01:21	30/03/2022 17:07:06	00:05:45
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	30/03/2022 17:07:06	30/03/2022 17:22:03	00:14:57
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 17:22:03	30/03/2022 17:30:14	00:08:11
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	30/03/2022 17:30:14	30/03/2022 17:30:18	00:00:04
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 17:30:18	30/03/2022 17:40:08	00:09:50
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	30/03/2022 17:40:08	30/03/2022 17:41:09	00:01:01
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 17:41:09	30/03/2022 17:45:47	00:04:38
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 17:45:47	30/03/2022 17:48:06	00:02:19
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 17:48:06	30/03/2022 18:10:25	00:22:19
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 18:10:25	30/03/2022 18:10:44	00:00:19
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 18:10:44	30/03/2022 18:18:00	00:07:16
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	30/03/2022 18:18:00	30/03/2022 18:18:29	00:00:29
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 18:18:29	30/03/2022 18:43:15	00:24:46
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	30/03/2022 18:43:15	30/03/2022 18:45:46	00:02:31
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 18:45:46	30/03/2022 19:10:06	00:24:20
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 19:10:06	30/03/2022 19:11:12	00:01:06
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 19:11:12	30/03/2022 19:13:38	00:02:26
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 19:13:38	30/03/2022 19:17:30	00:03:52
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 19:17:30	30/03/2022 19:21:51	00:04:21
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 19:21:51	30/03/2022 19:40:02	00:18:11
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 19:40:02	30/03/2022 19:41:19	00:01:17
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 19:41:19	30/03/2022 19:51:35	00:10:16
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 19:51:35	30/03/2022 19:57:32	00:05:57
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 19:57:32	30/03/2022 20:04:11	00:06:39
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	30/03/2022 20:04:11	30/03/2022 20:04:51	00:00:40
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 20:04:51	30/03/2022 20:14:24	00:09:33
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 20:14:24	30/03/2022 20:19:28	00:05:04
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 20:19:28	30/03/2022 20:21:48	00:02:20
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 20:21:48	30/03/2022 20:22:18	00:00:30
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 20:22:18	30/03/2022 20:28:39	00:06:21
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 20:28:39	30/03/2022 20:31:14	00:02:35
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 20:31:14	30/03/2022 20:33:39	00:02:25
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	30/03/2022 20:33:39	30/03/2022 20:36:48	00:03:09
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 20:36:48	30/03/2022 20:36:50	00:00:02
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 20:36:50	30/03/2022 20:48:33	00:11:43
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	1040	GINASTICA	30/03/2022 20:48:33	30/03/2022 20:55:58	00:07:25
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 20:55:58	30/03/2022 21:12:21	00:16:23
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	30/03/2022 21:12:21	30/03/2022 21:15:39	00:03:18
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 21:15:39	30/03/2022 21:20:58	00:05:19
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 21:20:58	30/03/2022 21:31:29	00:10:31

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 21:31:29	30/03/2022 21:31:59	00:00:30
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 21:31:59	30/03/2022 21:51:05	00:19:06
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 21:51:05	30/03/2022 21:52:07	00:01:02
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 21:52:07	30/03/2022 21:56:27	00:04:20
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 21:56:27	30/03/2022 22:16:40	00:20:13
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	30/03/2022 22:16:40	30/03/2022 22:17:08	00:00:28
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 22:17:08	30/03/2022 22:25:41	00:08:33
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 22:25:41	30/03/2022 22:26:00	00:00:19
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 22:26:00	30/03/2022 22:35:53	00:09:53
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 22:35:53	30/03/2022 22:37:45	00:01:52
3/30/2022	Wednesday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 22:37:45	30/03/2022 23:04:50	00:27:05
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	30/03/2022 23:04:50	30/03/2022 23:13:37	00:08:47
3/30/2022	Wednesday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	30/03/2022 23:13:37	30/03/2022 23:24:00	00:10:23
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	30/03/2022 23:24:00	30/03/2022 23:26:36	00:02:36
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 23:26:36	30/03/2022 23:30:45	00:04:09
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 23:30:45	30/03/2022 23:30:47	00:00:02
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 23:30:47	30/03/2022 23:38:20	00:07:33
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 23:38:20	30/03/2022 23:40:51	00:02:31
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 23:40:51	30/03/2022 23:46:07	00:05:16
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	30/03/2022 23:46:07	30/03/2022 23:47:59	00:01:52
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 23:47:59	30/03/2022 23:50:25	00:02:26
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	30/03/2022 23:50:25	30/03/2022 23:57:22	00:06:57
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	30/03/2022 23:57:22	31/03/2022 00:06:05	00:08:43
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 00:06:05	31/03/2022 00:07:15	00:01:10
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 00:07:15	31/03/2022 00:12:42	00:05:27
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 00:12:42	31/03/2022 00:19:45	00:07:03
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 00:19:45	31/03/2022 00:23:27	00:03:42
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 00:23:27	31/03/2022 00:23:29	00:00:02
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 00:23:29	31/03/2022 00:30:56	00:07:27
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	31/03/2022 00:30:56	31/03/2022 00:39:15	00:08:19
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 00:39:15	31/03/2022 00:45:04	00:05:49
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 00:45:04	31/03/2022 00:50:57	00:05:53
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 00:50:57	31/03/2022 00:51:03	00:00:06
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 00:51:03	31/03/2022 00:52:08	00:01:05
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 00:52:08	31/03/2022 01:06:04	00:13:56
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 01:06:04	31/03/2022 01:06:08	00:00:04
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 01:06:08	31/03/2022 01:08:28	00:02:20
3/30/2022	Tuesday	3	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	31/03/2022 01:08:28	31/03/2022 01:41:12	00:32:44
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 01:41:12	31/03/2022 02:05:23	00:24:11
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	31/03/2022 02:05:23	31/03/2022 02:10:14	00:04:51
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 02:10:14	31/03/2022 02:19:47	00:09:33
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 02:19:47	31/03/2022 02:21:06	00:01:19
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 02:21:06	31/03/2022 02:23:32	00:02:26
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 02:23:32	31/03/2022 02:24:07	00:00:35
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 02:24:07	31/03/2022 02:26:55	00:02:48
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	31/03/2022 02:26:55	31/03/2022 02:37:16	00:10:21
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 02:37:16	31/03/2022 02:43:15	00:05:59
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 02:43:15	31/03/2022 02:43:33	00:00:18
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 02:43:33	31/03/2022 02:45:54	00:02:21
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	31/03/2022 02:45:54	31/03/2022 02:46:01	00:00:07
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 02:46:01	31/03/2022 03:04:57	00:18:56
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 03:04:57	31/03/2022 03:06:20	00:01:23
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 03:06:20	31/03/2022 03:20:43	00:14:23
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 03:20:43	31/03/2022 03:21:01	00:00:18
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 03:21:01	31/03/2022 03:30:12	00:09:11
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 03:30:12	31/03/2022 03:30:14	00:00:02
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 03:30:14	31/03/2022 03:37:08	00:06:54
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 03:37:08	31/03/2022 03:39:37	00:02:29
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 03:39:37	31/03/2022 04:06:30	00:26:53
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 04:06:30	31/03/2022 04:08:55	00:02:25
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 04:08:55	31/03/2022 04:14:38	00:05:43
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 04:14:38	31/03/2022 04:15:50	00:01:12
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 04:15:50	31/03/2022 04:34:14	00:18:24
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 04:34:14	31/03/2022 04:35:16	00:01:02
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 04:35:16	31/03/2022 04:39:16	00:04:00
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 04:39:16	31/03/2022 04:40:07	00:00:51
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 04:40:07	31/03/2022 04:42:28	00:02:21
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 04:42:28	31/03/2022 04:42:29	00:00:01
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 04:42:29	31/03/2022 04:51:47	00:09:18
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 04:51:47	31/03/2022 04:52:16	00:00:29
3/30/2022	Tuesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 04:52:16	31/03/2022 04:54:37	00:02:21
3/30/2022	Tuesday	3	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	31/03/2022 04:54:37	31/03/2022 05:00:00	00:05:23
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	31/03/2022 05:00:00	31/03/2022 05:04:13	00:04:13
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	31/03/2022 05:04:13	31/03/2022 05:16:01	00:11:48
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 05:16:01	31/03/2022 05:18:21	00:02:20
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 05:18:21	31/03/2022 05:20:34	00:02:13
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 05:20:34	31/03/2022 05:24:51	00:04:17
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	31/03/2022 05:24:51	31/03/2022 05:27:49	00:02:58
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 05:27:49	31/03/2022 05:51:30	00:23:41
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 05:51:30	31/03/2022 05:51:53	00:00:23
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 05:51:53	31/03/2022 05:54:19	00:02:26
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 05:54:19	31/03/2022 05:54:27	00:00:08
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 05:54:27	31/03/2022 06:33:40	00:39:13
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	31/03/2022 06:33:40	31/03/2022 06:35:32	00:01:52
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 06:35:32	31/03/2022 06:43:15	00:07:43
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 06:43:15	31/03/2022 06:44:45	00:01:30
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 06:44:45	31/03/2022 06:51:44	00:06:59
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 06:51:44	31/03/2022 06:51:56	00:00:12
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 06:51:56	31/03/2022 06:54:28	00:02:32
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 06:54:28	31/03/2022 06:55:36	00:01:08
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 06:55:36	31/03/2022 07:34:10	00:38:34
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 07:34:10	31/03/2022 07:38:10	00:04:00
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 07:38:10	31/03/2022 07:40:30	00:02:20
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 07:40:30	31/03/2022 07:41:00	00:00:30
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 07:41:00	31/03/2022 07:43:20	00:02:20

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 07:43:20	31/03/2022 07:43:55	00:00:35
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 07:43:55	31/03/2022 07:48:05	00:04:10
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	31/03/2022 07:48:05	31/03/2022 07:56:02	00:07:57
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 07:56:02	31/03/2022 08:04:56	00:08:54
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 08:04:56	31/03/2022 08:05:20	00:00:24
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 08:05:20	31/03/2022 08:15:19	00:09:59
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 08:15:19	31/03/2022 08:15:27	00:00:08
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 08:15:27	31/03/2022 08:17:53	00:02:26
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 08:17:53	31/03/2022 08:17:55	00:00:02
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 08:17:55	31/03/2022 08:54:52	00:36:57
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 08:54:52	31/03/2022 08:55:32	00:00:40
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 08:55:32	31/03/2022 09:01:19	00:05:47
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 09:01:19	31/03/2022 09:01:52	00:00:33
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 09:01:52	31/03/2022 09:17:31	00:15:39
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 09:17:31	31/03/2022 09:19:12	00:01:41
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 09:19:12	31/03/2022 09:26:44	00:07:32
3/31/2022	Thursday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	31/03/2022 09:26:44	31/03/2022 09:26:45	00:00:01
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	31/03/2022 09:26:45	31/03/2022 09:34:00	00:07:15
3/31/2022	Thursday	1	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	31/03/2022 09:34:00	31/03/2022 10:06:03	00:32:03
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 10:06:03	31/03/2022 10:11:41	00:05:38
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:11:41	31/03/2022 10:14:01	00:02:20
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 10:14:01	31/03/2022 10:14:41	00:00:40
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:14:41	31/03/2022 10:16:56	00:02:15
3/31/2022	Thursday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	31/03/2022 10:16:56	31/03/2022 10:16:58	00:00:02
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	31/03/2022 10:16:58	31/03/2022 10:25:11	00:08:13
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:25:11	31/03/2022 10:31:44	00:06:33
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 10:31:44	31/03/2022 10:32:35	00:00:51
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:32:35	31/03/2022 10:36:35	00:04:00
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	1090	REUN/TREINAM.	31/03/2022 10:36:35	31/03/2022 10:44:00	00:07:25
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:44:00	31/03/2022 10:47:10	00:03:10
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 10:47:10	31/03/2022 10:47:38	00:00:28
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:47:38	31/03/2022 10:49:59	00:02:21
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 10:49:59	31/03/2022 10:50:12	00:00:13
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:50:12	31/03/2022 10:52:38	00:02:26
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 10:52:38	31/03/2022 10:52:41	00:00:03
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 10:52:41	31/03/2022 11:03:25	00:10:44
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 11:03:25	31/03/2022 11:03:50	00:00:25
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:03:50	31/03/2022 11:06:15	00:02:25
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 11:06:15	31/03/2022 11:07:24	00:01:09
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:07:24	31/03/2022 11:13:03	00:05:39
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	31/03/2022 11:13:03	31/03/2022 11:15:46	00:02:43
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:15:46	31/03/2022 11:21:40	00:05:54
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	31/03/2022 11:21:40	31/03/2022 11:25:44	00:04:04
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:25:44	31/03/2022 11:32:27	00:06:43
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	31/03/2022 11:32:27	31/03/2022 11:34:01	00:01:34
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:34:01	31/03/2022 11:41:13	00:07:12
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	31/03/2022 11:41:13	31/03/2022 11:43:54	00:02:41
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:43:54	31/03/2022 11:46:15	00:02:21
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 11:46:15	31/03/2022 11:51:34	00:05:19
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:51:34	31/03/2022 11:55:44	00:04:10
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 11:55:44	31/03/2022 11:55:56	00:00:12
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 11:55:56	31/03/2022 12:17:52	00:21:56
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 12:17:52	31/03/2022 12:18:57	00:01:05
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 12:18:57	31/03/2022 12:21:58	00:03:01
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	31/03/2022 12:21:58	31/03/2022 12:22:16	00:00:18
3/31/2022	Thursday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	31/03/2022 12:22:16	31/03/2022 12:22:17	00:00:01
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	31/03/2022 12:22:17	31/03/2022 12:26:32	00:04:15
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 12:26:32	31/03/2022 12:36:27	00:09:55
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 12:36:27	31/03/2022 12:36:55	00:00:28
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 12:36:55	31/03/2022 13:03:23	00:26:28
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	31/03/2022 13:03:23	31/03/2022 13:09:15	00:05:52
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 13:09:15	31/03/2022 13:31:15	00:22:00
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 13:31:15	31/03/2022 13:31:16	00:00:01
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 13:31:16	31/03/2022 13:41:43	00:10:27
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 13:41:43	31/03/2022 13:43:02	00:01:19
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 13:43:02	31/03/2022 13:53:57	00:10:55
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 13:53:57	31/03/2022 13:54:10	00:00:13
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 13:54:10	31/03/2022 13:56:36	00:02:26
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 13:56:36	31/03/2022 13:56:59	00:00:23
3/31/2022	Thursday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 13:56:59	31/03/2022 14:00:59	00:04:00
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 14:00:59	31/03/2022 14:02:06	00:01:07
3/31/2022	Thursday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 14:02:06	31/03/2022 14:18:00	00:15:54
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	31/03/2022 14:18:00	31/03/2022 14:24:51	00:06:51
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	2090	PRODUCAO S/OP	31/03/2022 14:24:51	31/03/2022 14:24:53	00:00:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 14:24:53	31/03/2022 15:30:02	01:05:09
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	31/03/2022 15:30:02	31/03/2022 15:31:37	00:01:35
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 15:31:37	31/03/2022 15:47:00	00:15:23
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 15:47:00	31/03/2022 15:47:03	00:00:03
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 15:47:03	31/03/2022 15:50:45	00:03:42
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 15:50:45	31/03/2022 15:51:20	00:00:35
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 15:51:20	31/03/2022 15:55:13	00:03:53
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 15:55:13	31/03/2022 15:55:15	00:00:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 15:55:15	31/03/2022 16:01:04	00:05:49
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 16:01:04	31/03/2022 16:02:06	00:01:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 16:02:06	31/03/2022 16:13:28	00:11:22
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 16:13:28	31/03/2022 16:13:32	00:00:04
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 16:13:32	31/03/2022 16:31:07	00:17:35
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 16:31:07	31/03/2022 16:31:52	00:00:45
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 16:31:52	31/03/2022 16:39:46	00:07:54
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 16:39:46	31/03/2022 16:40:15	00:00:29
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 16:40:15	31/03/2022 17:15:34	00:35:19
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 17:15:34	31/03/2022 17:15:41	00:00:07
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 17:15:41	31/03/2022 17:18:07	00:02:26
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 17:18:07	31/03/2022 17:18:38	00:00:31
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 17:18:38	31/03/2022 17:30:52	00:12:14

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 17:30:52	31/03/2022 17:32:37	00:01:45
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 17:32:37	31/03/2022 18:04:56	00:32:19
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 18:04:56	31/03/2022 18:05:53	00:00:57
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 18:05:53	31/03/2022 18:11:14	00:05:21
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 18:11:14	31/03/2022 18:11:49	00:00:35
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 18:11:49	31/03/2022 18:22:59	00:11:10
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	31/03/2022 18:22:59	31/03/2022 18:25:29	00:02:30
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 18:25:29	31/03/2022 18:33:34	00:08:05
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 18:33:34	31/03/2022 18:34:03	00:00:29
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 18:34:03	31/03/2022 18:41:46	00:07:43
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 18:41:46	31/03/2022 18:42:21	00:00:35
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 18:42:21	31/03/2022 18:46:25	00:04:04
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	31/03/2022 18:46:25	31/03/2022 18:47:21	00:00:56
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 18:47:21	31/03/2022 18:52:33	00:05:12
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 18:52:33	31/03/2022 18:58:48	00:06:15
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 18:58:48	31/03/2022 19:02:57	00:04:09
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 19:02:57	31/03/2022 19:08:07	00:05:10
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 19:08:07	31/03/2022 19:14:19	00:06:12
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 19:14:19	31/03/2022 19:23:25	00:09:06
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 19:23:25	31/03/2022 19:54:04	00:30:39
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	31/03/2022 19:54:04	31/03/2022 19:58:06	00:04:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 19:58:06	31/03/2022 19:58:12	00:00:06
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 19:58:12	31/03/2022 20:00:33	00:02:21
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 20:00:33	31/03/2022 20:01:45	00:01:12
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 20:01:45	31/03/2022 20:10:40	00:08:55
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	31/03/2022 20:10:40	31/03/2022 20:12:31	00:01:51
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 20:12:31	31/03/2022 20:12:36	00:00:05
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 20:12:36	31/03/2022 20:25:59	00:13:23
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 20:25:59	31/03/2022 20:26:01	00:00:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 20:26:01	31/03/2022 20:33:07	00:07:06
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	31/03/2022 20:33:07	31/03/2022 20:34:09	00:01:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 20:34:09	31/03/2022 20:47:01	00:12:52
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 20:47:01	31/03/2022 20:51:31	00:04:30
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	31/03/2022 20:51:31	31/03/2022 20:52:20	00:00:49
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 20:52:20	31/03/2022 21:16:32	00:24:12
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:16:32	31/03/2022 21:23:30	00:06:58
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 21:23:30	31/03/2022 21:27:21	00:03:51
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:27:21	31/03/2022 21:31:05	00:03:44
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:31:05	31/03/2022 21:36:10	00:05:05
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 21:36:10	31/03/2022 21:36:12	00:00:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:36:12	31/03/2022 21:43:39	00:07:27
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 21:43:39	31/03/2022 21:44:08	00:00:29
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:44:08	31/03/2022 21:45:47	00:01:39
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:45:47	31/03/2022 21:50:58	00:05:11
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:50:58	31/03/2022 21:53:19	00:02:21
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 21:53:19	31/03/2022 21:54:05	00:00:46
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:54:05	31/03/2022 21:58:32	00:04:27
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 21:58:32	31/03/2022 21:58:54	00:00:22
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 21:58:54	31/03/2022 22:01:21	00:02:27
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	6745	DDS	31/03/2022 22:01:21	31/03/2022 22:08:14	00:06:53
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:08:14	31/03/2022 22:08:16	00:00:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:08:16	31/03/2022 22:33:28	00:25:12
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 22:33:28	31/03/2022 22:33:30	00:00:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:33:30	31/03/2022 22:40:41	00:07:11
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	31/03/2022 22:40:41	31/03/2022 22:41:10	00:00:29
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:41:10	31/03/2022 22:43:18	00:02:08
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	31/03/2022 22:43:18	31/03/2022 22:44:21	00:01:03
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:44:21	31/03/2022 22:47:58	00:03:37
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	31/03/2022 22:47:58	31/03/2022 22:50:38	00:02:40
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:50:38	31/03/2022 22:52:12	00:01:34
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	31/03/2022 22:52:12	31/03/2022 22:57:45	00:05:33
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:57:45	31/03/2022 22:59:12	00:01:27
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 22:59:12	31/03/2022 23:01:28	00:02:16
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	31/03/2022 23:01:28	31/03/2022 23:01:30	00:00:02
3/31/2022	Thursday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 23:01:30	31/03/2022 23:07:46	00:06:16
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	31/03/2022 23:07:46	31/03/2022 23:23:06	00:15:20
3/31/2022	Thursday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	31/03/2022 23:23:06	31/03/2022 23:24:00	00:00:54
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	31/03/2022 23:24:00	31/03/2022 23:26:44	00:02:44
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 23:26:44	31/03/2022 23:32:16	00:05:32
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	31/03/2022 23:32:16	31/03/2022 23:33:51	00:01:35
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 23:33:51	31/03/2022 23:44:07	00:10:16
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	31/03/2022 23:44:07	31/03/2022 23:48:15	00:04:08
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	31/03/2022 23:48:15	01/04/2022 00:08:05	00:19:50
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	01/04/2022 00:08:05	01/04/2022 00:09:08	00:01:03
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 00:09:08	01/04/2022 00:14:29	00:05:21
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 00:14:29	01/04/2022 00:15:57	00:01:28
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 00:15:57	01/04/2022 00:20:57	00:05:00
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 00:20:57	01/04/2022 00:31:34	00:10:37
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 00:31:34	01/04/2022 00:41:36	00:10:02
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 00:41:36	01/04/2022 00:43:43	00:02:07
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 00:43:43	01/04/2022 00:48:48	00:05:05
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 00:48:48	01/04/2022 00:49:51	00:01:03
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 00:49:51	01/04/2022 00:55:06	00:05:15
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 00:55:06	01/04/2022 00:57:43	00:02:37
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 00:57:43	01/04/2022 01:02:31	00:04:48
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 01:02:31	01/04/2022 01:47:18	00:44:47
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 01:47:18	01/04/2022 01:48:00	00:00:42
3/31/2022	Wednesday	3	4	Preparação	1002	APONTANDO	01/04/2022 01:48:00	01/04/2022 01:48:02	00:00:02
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	01/04/2022 01:48:02	01/04/2022 01:49:18	00:01:16
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 01:49:18	01/04/2022 01:57:56	00:08:38
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	01/04/2022 01:57:56	01/04/2022 02:04:21	00:06:25
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 02:04:21	01/04/2022 02:09:58	00:05:37
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	01/04/2022 02:09:58	01/04/2022 02:13:26	00:03:28
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	01/04/2022 02:13:26	01/04/2022 02:16:30	00:03:04
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 02:16:30	01/04/2022 02:18:31	00:02:01

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 02:18:31	01/04/2022 02:20:03	00:01:32
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 02:20:03	01/04/2022 02:22:23	00:02:20
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 02:22:23	01/04/2022 02:23:42	00:01:19
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 02:23:42	01/04/2022 02:29:53	00:06:11
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 02:29:53	01/04/2022 02:33:13	00:03:20
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 02:33:13	01/04/2022 02:43:42	00:10:29
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 02:43:42	01/04/2022 02:55:18	00:11:36
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 02:55:18	01/04/2022 03:03:34	00:08:16
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 03:03:34	01/04/2022 03:13:46	00:10:12
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	01/04/2022 03:13:46	01/04/2022 03:14:37	00:00:51
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 03:14:37	01/04/2022 03:29:32	00:14:55
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 03:29:32	01/04/2022 03:30:01	00:00:29
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 03:30:01	01/04/2022 03:42:56	00:12:55
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 03:42:56	01/04/2022 03:43:21	00:00:25
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 03:43:21	01/04/2022 03:47:46	00:04:25
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 03:47:46	01/04/2022 03:51:28	00:03:42
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 03:51:28	01/04/2022 03:56:54	00:05:26
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	01/04/2022 03:56:54	01/04/2022 04:03:13	00:06:19
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:03:13	01/04/2022 04:12:03	00:08:50
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 04:12:03	01/04/2022 04:15:18	00:03:15
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:15:18	01/04/2022 04:17:38	00:02:20
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 04:17:38	01/04/2022 04:18:19	00:00:41
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:18:19	01/04/2022 04:20:39	00:02:20
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 04:20:39	01/04/2022 04:24:15	00:03:36
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:24:15	01/04/2022 04:26:36	00:02:21
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 04:26:36	01/04/2022 04:27:00	00:00:24
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:27:00	01/04/2022 04:29:20	00:02:20
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 04:29:20	01/04/2022 04:33:34	00:04:14
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:33:34	01/04/2022 04:36:33	00:02:59
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 04:36:33	01/04/2022 04:37:46	00:01:13
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:37:46	01/04/2022 04:46:35	00:08:49
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 04:46:35	01/04/2022 04:47:27	00:00:52
3/31/2022	Wednesday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 04:47:27	01/04/2022 04:50:34	00:03:07
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	01/04/2022 04:50:34	01/04/2022 04:52:37	00:02:03
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	01/04/2022 04:52:37	01/04/2022 04:53:00	00:00:23
3/31/2022	Wednesday	3	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	01/04/2022 04:53:00	01/04/2022 05:00:00	00:07:00
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	01/04/2022 05:00:00	01/04/2022 05:03:58	00:03:58
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	01/04/2022 05:03:58	01/04/2022 05:09:48	00:05:50
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 05:09:48	01/04/2022 05:14:42	00:04:54
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 05:14:42	01/04/2022 05:16:39	00:01:57
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 05:16:39	01/04/2022 05:19:05	00:02:26
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 05:19:05	01/04/2022 05:20:24	00:01:19
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 05:20:24	01/04/2022 05:25:12	00:04:48
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 05:25:12	01/04/2022 05:32:15	00:07:03
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 05:32:15	01/04/2022 05:37:47	00:05:32
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 05:37:47	01/04/2022 05:39:17	00:01:30
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 05:39:17	01/04/2022 05:44:54	00:05:37
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 05:44:54	01/04/2022 05:45:24	00:00:30
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 05:45:24	01/04/2022 05:47:44	00:02:20
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 05:47:44	01/04/2022 05:48:13	00:00:29
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 05:48:13	01/04/2022 06:03:31	00:15:18
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 06:03:31	01/04/2022 06:04:34	00:01:03
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 06:04:34	01/04/2022 06:10:43	00:06:09
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 06:10:43	01/04/2022 06:13:35	00:02:52
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 06:13:35	01/04/2022 06:17:29	00:03:54
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 06:17:29	01/04/2022 06:17:52	00:00:23
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 06:17:52	01/04/2022 06:20:34	00:02:42
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 06:20:34	01/04/2022 06:23:04	00:02:30
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 06:23:04	01/04/2022 06:25:50	00:02:46
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 06:25:50	01/04/2022 06:26:06	00:00:16
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	01/04/2022 06:26:06	01/04/2022 06:26:48	00:00:42
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 06:26:48	01/04/2022 06:31:10	00:04:22
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 06:31:10	01/04/2022 06:32:11	00:01:01
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 06:32:11	01/04/2022 06:52:22	00:20:11
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 06:52:22	01/04/2022 06:52:24	00:00:02
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 06:52:24	01/04/2022 07:05:37	00:13:13
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	01/04/2022 07:05:37	01/04/2022 07:07:59	00:02:22
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:07:59	01/04/2022 07:10:58	00:02:59
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	1040	GINASTICA	01/04/2022 07:10:58	01/04/2022 07:21:28	00:10:30
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 07:21:28	01/04/2022 07:23:04	00:01:36
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:23:04	01/04/2022 07:27:20	00:04:16
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 07:27:20	01/04/2022 07:27:23	00:00:03
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:27:23	01/04/2022 07:31:38	00:04:15
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 07:31:38	01/04/2022 07:32:18	00:00:40
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:32:18	01/04/2022 07:37:45	00:05:27
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 07:37:45	01/04/2022 07:40:21	00:02:36
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:40:21	01/04/2022 07:45:59	00:05:38
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 07:45:59	01/04/2022 07:46:06	00:00:07
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:46:06	01/04/2022 07:52:26	00:06:20
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 07:52:26	01/04/2022 07:53:12	00:00:46
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:53:12	01/04/2022 07:54:29	00:01:17
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 07:54:29	01/04/2022 07:57:13	00:02:44
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 07:57:13	01/04/2022 08:01:12	00:03:59
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 08:01:12	01/04/2022 08:01:24	00:00:12
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 08:01:24	01/04/2022 08:05:06	00:03:42
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 08:05:06	01/04/2022 08:05:15	00:00:09
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 08:05:15	01/04/2022 08:07:34	00:02:19
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 08:07:34	01/04/2022 08:08:16	00:00:42
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 08:08:16	01/04/2022 08:17:02	00:08:46
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 08:17:02	01/04/2022 08:31:15	00:14:13
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	01/04/2022 08:31:15	01/04/2022 08:32:11	00:00:56
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 08:32:11	01/04/2022 08:49:51	00:17:40
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	01/04/2022 08:49:51	01/04/2022 09:02:36	00:12:45
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 09:02:36	01/04/2022 09:04:56	00:02:20
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 09:04:56	01/04/2022 09:05:04	00:00:08

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 09:05:04	01/04/2022 09:07:30	00:02:26
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	01/04/2022 09:07:30	01/04/2022 09:09:38	00:02:08
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 09:09:38	01/04/2022 09:12:15	00:02:37
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	01/04/2022 09:12:15	01/04/2022 09:26:12	00:13:57
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 09:26:12	01/04/2022 09:31:49	00:05:37
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 09:31:49	01/04/2022 09:33:10	00:01:21
4/1/2022	Friday	1	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	01/04/2022 09:33:10	01/04/2022 10:05:42	00:32:32
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 10:05:42	01/04/2022 10:09:05	00:03:23
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 10:09:05	01/04/2022 10:11:26	00:02:21
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 10:11:26	01/04/2022 10:11:27	00:00:01
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 10:11:27	01/04/2022 10:18:38	00:07:11
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	01/04/2022 10:18:38	01/04/2022 10:20:13	00:01:35
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 10:20:13	01/04/2022 10:23:23	00:03:10
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 10:23:23	01/04/2022 10:24:09	00:00:46
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 10:24:09	01/04/2022 10:29:36	00:05:27
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 10:29:36	01/04/2022 10:29:54	00:00:18
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 10:29:54	01/04/2022 10:47:50	00:17:56
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 10:47:50	01/04/2022 10:51:31	00:03:41
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 10:51:31	01/04/2022 11:03:15	00:11:44
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 11:03:15	01/04/2022 11:03:27	00:00:12
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 11:03:27	01/04/2022 11:15:34	00:12:07
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 11:15:34	01/04/2022 11:16:25	00:00:51
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 11:16:25	01/04/2022 11:28:34	00:12:09
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 11:28:34	01/04/2022 11:30:15	00:01:41
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4520	FALTA DE FIO	01/04/2022 11:30:15	01/04/2022 11:36:03	00:05:48
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 11:36:03	01/04/2022 11:39:52	00:03:49
4/1/2022	Friday	1	4	Preparação	1080	PREPARACAO	01/04/2022 11:39:52	01/04/2022 11:54:08	00:14:16
4/1/2022	Friday	1	4	Preparação	1080	PREPARACAO	01/04/2022 11:54:08	01/04/2022 12:14:30	00:20:22
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 12:14:30	01/04/2022 12:22:19	00:07:49
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2580	MANUT.FERR.	01/04/2022 12:22:19	01/04/2022 12:35:07	00:12:48
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 12:35:07	01/04/2022 12:38:29	00:03:22
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	01/04/2022 12:38:29	01/04/2022 12:43:15	00:04:46
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 12:43:15	01/04/2022 12:45:41	00:02:26
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 12:45:41	01/04/2022 12:45:59	00:00:18
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 12:45:59	01/04/2022 12:48:26	00:02:27
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 12:48:26	01/04/2022 12:53:23	00:04:57
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 12:53:23	01/04/2022 12:59:02	00:05:39
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	01/04/2022 12:59:02	01/04/2022 13:01:35	00:02:33
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:01:35	01/04/2022 13:06:47	00:05:12
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 13:06:47	01/04/2022 13:06:50	00:00:03
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:06:50	01/04/2022 13:09:16	00:02:26
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 13:09:16	01/04/2022 13:10:18	00:01:02
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:10:18	01/04/2022 13:14:50	00:04:32
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 13:14:50	01/04/2022 13:19:52	00:05:02
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:19:52	01/04/2022 13:28:14	00:08:22
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 13:28:14	01/04/2022 13:28:28	00:00:14
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:28:28	01/04/2022 13:33:27	00:04:59
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	01/04/2022 13:33:27	01/04/2022 13:34:07	00:00:40
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:34:07	01/04/2022 13:36:33	00:02:26
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	01/04/2022 13:36:33	01/04/2022 13:41:25	00:04:52
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:41:25	01/04/2022 13:45:47	00:04:22
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	01/04/2022 13:45:47	01/04/2022 13:47:15	00:01:28
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:47:15	01/04/2022 13:49:36	00:02:21
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	01/04/2022 13:49:36	01/04/2022 13:52:17	00:02:41
4/1/2022	Friday	1	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 13:52:17	01/04/2022 13:56:06	00:03:49
4/1/2022	Friday	1	4	Preparação	1002	APONTANDO	01/04/2022 13:56:06	01/04/2022 13:56:07	00:00:01
4/1/2022	Friday	1	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	01/04/2022 13:56:07	01/04/2022 14:18:00	00:21:53
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	01/04/2022 14:18:00	01/04/2022 14:22:17	00:04:17
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 14:22:17	01/04/2022 14:28:07	00:05:50
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 14:28:07	01/04/2022 14:53:17	00:25:10
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 14:53:17	01/04/2022 14:53:19	00:00:02
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 14:53:19	01/04/2022 14:57:57	00:04:38
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 14:57:57	01/04/2022 15:26:53	00:28:56
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 15:26:53	01/04/2022 15:28:00	00:01:07
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 15:28:00	01/04/2022 15:30:26	00:02:26
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 15:30:26	01/04/2022 15:31:06	00:00:40
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 15:31:06	01/04/2022 15:33:26	00:02:20
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 15:33:26	01/04/2022 15:35:29	00:02:03
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 15:35:29	01/04/2022 15:54:20	00:18:51
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 15:54:20	01/04/2022 15:56:01	00:01:41
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 15:56:01	01/04/2022 16:04:11	00:08:10
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 16:04:11	01/04/2022 16:11:35	00:07:24
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 16:11:35	01/04/2022 16:13:56	00:02:21
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 16:13:56	01/04/2022 16:14:42	00:00:46
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 16:14:42	01/04/2022 16:18:30	00:03:48
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 16:18:30	01/04/2022 16:18:38	00:00:08
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 16:18:38	01/04/2022 16:22:37	00:03:59
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 16:22:37	01/04/2022 16:24:34	00:01:57
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 16:24:34	01/04/2022 16:27:00	00:02:26
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	01/04/2022 16:27:00	01/04/2022 16:29:02	00:02:02
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 16:29:02	01/04/2022 16:31:23	00:02:21
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	01/04/2022 16:31:23	01/04/2022 16:32:04	00:00:41
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 16:32:04	01/04/2022 16:34:24	00:02:20
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	01/04/2022 16:34:24	01/04/2022 16:37:49	00:03:25
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 16:37:49	01/04/2022 17:01:21	00:23:32
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 17:01:21	01/04/2022 17:04:47	00:03:26
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 17:04:47	01/04/2022 17:08:48	00:04:01
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 17:08:48	01/04/2022 17:12:05	00:03:17
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 17:12:05	01/04/2022 17:27:17	00:15:12
4/1/2022	Friday	2	4	Preparação	1080	PREPARACAO	01/04/2022 17:27:17	01/04/2022 18:04:08	00:36:51
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:04:08	01/04/2022 18:04:11	00:00:03
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:04:11	01/04/2022 18:06:28	00:02:17
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 18:06:28	01/04/2022 18:06:58	00:00:30
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:06:58	01/04/2022 18:11:02	00:04:04
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	01/04/2022 18:11:02	01/04/2022 18:11:09	00:00:07

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:11:09	01/04/2022 18:13:30	00:02:21
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	01/04/2022 18:13:30	01/04/2022 18:13:32	00:00:02
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:13:32	01/04/2022 18:26:06	00:12:34
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	01/04/2022 18:26:06	01/04/2022 18:26:26	00:00:20
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:26:26	01/04/2022 18:36:54	00:10:28
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 18:36:54	01/04/2022 18:42:35	00:05:41
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:42:35	01/04/2022 18:42:40	00:00:05
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:42:40	01/04/2022 18:49:24	00:06:44
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	01/04/2022 18:49:24	01/04/2022 18:52:43	00:03:19
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:52:43	01/04/2022 18:52:45	00:00:02
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 18:52:45	01/04/2022 19:03:34	00:10:49
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:03:34	01/04/2022 19:11:36	00:08:02
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:11:36	01/04/2022 19:24:24	00:12:48
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	1010	AGUA/BANHEIRO	01/04/2022 19:24:24	01/04/2022 19:24:26	00:00:02
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:24:26	01/04/2022 19:26:47	00:02:21
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 19:26:47	01/04/2022 19:28:56	00:02:09
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:28:56	01/04/2022 19:33:55	00:04:59
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE.FIOS	01/04/2022 19:33:55	01/04/2022 19:37:15	00:03:20
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:37:15	01/04/2022 19:37:18	00:00:03
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:37:18	01/04/2022 19:42:26	00:05:08
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 19:42:26	01/04/2022 19:44:43	00:02:17
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:44:43	01/04/2022 19:50:29	00:05:46
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 19:50:29	01/04/2022 19:52:30	00:02:01
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:52:30	01/04/2022 19:58:45	00:06:15
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 19:58:45	01/04/2022 19:59:15	00:00:30
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 19:59:15	01/04/2022 20:25:57	00:26:42
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 20:25:57	01/04/2022 20:26:38	00:00:41
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 20:26:38	01/04/2022 20:44:51	00:18:13
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	3981	ABAST ISOLANT	01/04/2022 20:44:51	01/04/2022 20:45:20	00:00:29
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 20:45:20	01/04/2022 20:47:46	00:02:26
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	1040	GINASTICA	01/04/2022 20:47:46	01/04/2022 20:56:50	00:09:04
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 20:56:50	01/04/2022 20:59:10	00:02:20
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 20:59:10	01/04/2022 20:59:18	00:00:08
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 20:59:18	01/04/2022 21:11:25	00:12:07
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 21:11:25	01/04/2022 21:14:21	00:02:56
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 21:14:21	01/04/2022 21:23:42	00:09:21
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 21:23:42	01/04/2022 21:27:55	00:04:13
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 21:27:55	01/04/2022 21:33:10	00:05:15
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 21:33:10	01/04/2022 21:33:47	00:00:37
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 21:33:47	01/04/2022 21:34:30	00:00:43
4/1/2022	Friday	2	4	Preparação	1002	APONTANDO	01/04/2022 21:34:30	01/04/2022 21:34:33	00:00:03
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	01/04/2022 21:34:33	01/04/2022 21:40:36	00:06:03
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 21:40:36	01/04/2022 22:15:50	00:35:14
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 22:15:50	01/04/2022 22:16:02	00:00:12
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 22:16:02	01/04/2022 22:21:13	00:05:11
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 22:21:13	01/04/2022 22:21:53	00:00:40
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 22:21:53	01/04/2022 22:58:44	00:36:51
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	01/04/2022 22:58:44	01/04/2022 22:59:35	00:00:51
4/1/2022	Friday	2	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 22:59:35	01/04/2022 23:05:43	00:06:08
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	01/04/2022 23:05:43	01/04/2022 23:23:29	00:17:46
4/1/2022	Friday	2	3	Parada não Planejada	2120	TROC.TUR.LIMP	01/04/2022 23:23:29	01/04/2022 23:24:00	00:00:31
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	6022	CHECK ROTINA	01/04/2022 23:24:00	01/04/2022 23:25:36	00:01:36
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 23:25:36	01/04/2022 23:26:42	00:01:06
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 23:26:42	01/04/2022 23:37:10	00:10:28
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 23:37:10	01/04/2022 23:39:17	00:02:07
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 23:39:17	01/04/2022 23:43:22	00:04:05
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 23:43:22	01/04/2022 23:45:55	00:02:33
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 23:45:55	01/04/2022 23:48:15	00:02:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	01/04/2022 23:48:15	01/04/2022 23:53:02	00:04:47
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	01/04/2022 23:53:02	01/04/2022 23:55:29	00:02:27
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	01/04/2022 23:55:29	02/04/2022 00:05:43	00:10:14
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:05:43	02/04/2022 00:08:09	00:02:26
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 00:08:09	02/04/2022 00:09:55	00:01:46
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:09:55	02/04/2022 00:12:16	00:02:21
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 00:12:16	02/04/2022 00:15:10	00:02:54
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:15:10	02/04/2022 00:17:30	00:02:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 00:17:30	02/04/2022 00:27:29	00:09:59
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:27:29	02/04/2022 00:29:54	00:02:25
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 00:29:54	02/04/2022 00:30:50	00:00:56
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:30:50	02/04/2022 00:35:28	00:04:38
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 00:35:28	02/04/2022 00:36:46	00:01:18
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:36:46	02/04/2022 00:39:12	00:02:26
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 00:39:12	02/04/2022 00:39:37	00:00:25
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:39:37	02/04/2022 00:42:20	00:02:43
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 00:42:20	02/04/2022 00:42:43	00:00:23
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:42:43	02/04/2022 00:45:04	00:02:21
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 00:45:04	02/04/2022 00:45:06	00:00:02
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:45:06	02/04/2022 00:49:27	00:04:21
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 00:49:27	02/04/2022 00:57:19	00:07:52
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 00:57:19	02/04/2022 01:02:35	00:05:16
4/1/2022	Thursday	3	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	02/04/2022 01:02:35	02/04/2022 01:51:15	00:48:40
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 01:51:15	02/04/2022 01:53:41	00:02:26
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 01:53:41	02/04/2022 02:13:55	00:20:14
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 02:13:55	02/04/2022 02:16:15	00:02:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 02:16:15	02/04/2022 02:19:39	00:03:24
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 02:19:39	02/04/2022 02:22:00	00:02:21
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 02:22:00	02/04/2022 02:23:15	00:01:15
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 02:23:15	02/04/2022 02:25:35	00:02:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 02:25:35	02/04/2022 02:26:04	00:00:29
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 02:26:04	02/04/2022 02:30:42	00:04:38
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 02:30:42	02/04/2022 02:36:11	00:05:29
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 02:36:11	02/04/2022 02:38:32	00:02:21
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	02/04/2022 02:38:32	02/04/2022 02:42:56	00:04:24
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 02:42:56	02/04/2022 02:45:16	00:02:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 02:45:16	02/04/2022 02:55:19	00:10:03

CABEÇALHO PRINCIPAL Cabeçalho secundário

Data	Dia da semana	Turno	Tipo do evento	Descrição 1	Evento operacional	Descrição 2	Início	Fim	Duração
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 02:55:19	02/04/2022 02:57:45	00:02:26
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	4571	TRC.DE FIOS	02/04/2022 02:57:45	02/04/2022 03:00:41	00:02:56
4/1/2022	Thursday	3	4	Preparação	1002	APONTANDO	02/04/2022 03:00:41	02/04/2022 03:00:43	00:00:02
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 03:00:43	02/04/2022 03:02:44	00:02:01
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 03:02:44	02/04/2022 03:05:09	00:02:25
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 03:05:09	02/04/2022 03:13:07	00:07:58
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 03:13:07	02/04/2022 03:15:33	00:02:26
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 03:15:33	02/04/2022 03:15:34	00:00:01
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 03:15:34	02/04/2022 03:17:55	00:02:21
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 03:17:55	02/04/2022 03:23:30	00:05:35
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 03:23:30	02/04/2022 03:25:57	00:02:27
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 03:25:57	02/04/2022 03:27:28	00:01:31
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 03:27:28	02/04/2022 03:29:53	00:02:25
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 03:29:53	02/04/2022 03:42:50	00:12:57
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 03:42:50	02/04/2022 03:48:21	00:05:31
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 03:48:21	02/04/2022 04:24:07	00:35:46
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 04:24:07	02/04/2022 04:26:27	00:02:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 04:26:27	02/04/2022 04:31:28	00:05:01
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 04:31:28	02/04/2022 04:35:50	00:04:22
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 04:35:50	02/04/2022 04:36:30	00:00:40
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 04:36:30	02/04/2022 04:38:49	00:02:19
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	4570	TRC.PCT.EST.	02/04/2022 04:38:49	02/04/2022 05:06:13	00:27:24
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 05:06:13	02/04/2022 05:06:22	00:00:09
4/1/2022	Thursday	3	4	Preparação	1002	APONTANDO	02/04/2022 05:06:22	02/04/2022 05:06:23	00:00:01
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	4540	LAMEL.REBAR.	02/04/2022 05:06:23	02/04/2022 05:20:32	00:14:09
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 05:20:32	02/04/2022 05:26:59	00:06:27
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 05:26:59	02/04/2022 05:32:54	00:05:55
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 05:32:54	02/04/2022 05:43:21	00:10:27
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 05:43:21	02/04/2022 05:44:45	00:01:24
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 05:44:45	02/04/2022 05:58:15	00:13:30
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	02/04/2022 05:58:15	02/04/2022 06:00:08	00:01:53
4/1/2022	Thursday	3	2	Parada Planejada	1070	REFEICAO	02/04/2022 06:00:08	02/04/2022 06:16:25	00:16:17
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 06:16:25	02/04/2022 06:24:59	00:08:34
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	3350	TRO.CARRETEL	02/04/2022 06:24:59	02/04/2022 06:27:46	00:02:47
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 06:27:46	02/04/2022 06:52:20	00:24:34
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 06:52:20	02/04/2022 07:06:35	00:14:15
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2540	REG.DUR.PROC.	02/04/2022 07:06:35	02/04/2022 07:13:04	00:06:29
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 07:13:04	02/04/2022 07:15:24	00:02:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 07:15:24	02/04/2022 07:16:42	00:01:18
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 07:16:42	02/04/2022 07:26:32	00:09:50
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 07:26:32	02/04/2022 07:27:17	00:00:45
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 07:27:17	02/04/2022 07:42:37	00:15:20
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2210	RECUP.RETRAB.	02/04/2022 07:42:37	02/04/2022 07:43:57	00:01:20
4/1/2022	Thursday	3	1	Operacional - Automático	1001	OPERANDO	02/04/2022 07:43:57	02/04/2022 07:59:16	00:15:19
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	1050	LIMPEZA	02/04/2022 07:59:16	02/04/2022 08:06:30	00:07:14
4/1/2022	Thursday	3	3	Parada não Planejada	2001	PAR. NAO JUST	02/04/2022 08:06:30	02/04/2022 09:00:00	00:53:30

Soma da Duração "OPERANDO": 0